



OEM BULLETIN

RENAULT TRUCKS

The Independent Union of the European Lubricant Industry (UEIL) is the umbrella association of the Independent European Lubricants Industry, representing their members and, in particular, the interests of SMEs and independent lubricant companies. To date, the UEIL represents more than 400 lubricant companies, who manufacture and distribute lubricant products under their own various trademarks throughout the European Union. With members in more than 20 European Countries and a unique collective experience of lubricants and the lubricants market, UEIL is the sole representative body for independent manufacturers of lubricants in Europe and has been recognised as such by the European Commission. It is UEIL's policy to favour free and fair competition within the scope of prevailing EU and national laws.

In June 2011, UEIL was informed that Renault Trucks had circulated a document to its network entitled "Note Technique – B0032/11" (dated 2011-01) in which it was specifically stated that:

- Maintenance: It was mandatory to use only original spare parts as the warranty was directly linked to the use of original spare parts.
- Oil filtration: Use only original spare parts filters.
- Cooling: All vehicles except Maxity: use only "Ultracooling Plus" cooling liquid; Maxity vehicles: use only "Vegacooling" cooling liquid. The warranty was directly linked to the use of this cooling liquid.

UEIL drew Renault Trucks' attention to the fact that these kinds of statements were illegal and violated European Competition Rules.

Indeed, Renault Trucks could not impose the use of its own products to its network (except for warranty repair or recall work) and could not make its warranty conditional on the use of its brand of spare parts.

Therefore, UEL invited Renault Trucks:

- To immediately stop this kind of unfair and misleading communication.
- To send, without delay, to its entire network a circular letter, with a copy to UEIL, withdrawing the technical notice in its current form.



Independent Union of the European Lubricant Industry

In July 2011, Renault Trucks denied that the statements included in its technical note were illegal. But, at the same time, informed UEIL that it was updating this document to be distributed to its network in September.

The Technical Committee and the Competition Committee of UEIL are pleased to advise its members that in September 2011, Renault Trucks informed UEIL that they had updated their technical notice to take into account the latest technology upgrades, whilst at the same time clarifying matters raised in the UEIL letter.

You will find the updated B0032/11 technical notice attached (available only in French). You will note that the wording has been changed and now states that:

- Maintenance: It is mandatory to use original spare parts or spare parts of matching quality as the warranty is directly linked to the use of original spare parts or spare parts of matching quality.
- Oil filtration: Use only original spare parts filters or filters of matching quality.
- Diesel Oil filtration: Use only original spare parts filters or filters of matching quality.

As the paragraph regarding cooling liquids was removed from the notice, UEIL asked Renault Trucks how in the future they were going to communicate on this issue.

In November 2011, Renault Trucks advised that in future it would not communicate on cooling liquids to its authorized network.

Brussels, November 2011



**RENAULT
TRUCKS**

NOTE TECHNIQUE

Date 09-2011 **FR** B0032/12

*Document exclusivement réservé au réseau RENAULT TRUCKS.
Ne doit pas être communiqué à des tiers sans l'autorisation écrite de RENAULT TRUCKS.*

Annule et remplace
B0032/11 de 01/2011

Les modifications sont
repérées par deux traits



TOUTES GAMMES

LUBRIFICATION

Intéressé : Atelier – Réception – Magasin

I – OBJET : LUBRIFIANTS POUR CHAINES CINÉMATIQUES

Ce document et les tableaux en ANNEXE récapitulent les préconisations pour les véhicules de la gamme RENAULT TRUCKS.

ANNEXE

– MAGNUM DXi.....	6/20
– PREMIUM DXi (Route, Lander, Distribution).....	7/20
– KERAX DXi.....	8/20
– MEDIUM DXi.....	9/20
– MASCOTT DXi.....	10/20
– MAXITY.....	11/20
– MASTER.....	12/20
– TRAFIC.....	13/20
– MAGNUM hors DXi.....	14/20
– PREMIUM hors DXi.....	15/20
– KERAX hors DXi.....	16/20
– MEDIUM hors DXi.....	17/20
– MASCOTT hors DXi.....	18/20
– SISU E-Tech.....	19/20
– MIDLINER.....	20/20

II – VIDANGE MOTEUR VÉHICULES EURO 3, 4, ET 5

Les intervalles sont rappelés dans les tableaux en ANNEXE.

II – 1. Avec utilisation du système de maintenance prédictive

Grâce à l'utilisation de la maintenance prédictive (depuis Euro 3) et des lubrifiants RENAULT TRUCKS OILS RLD ou RLD-2, RLD-3 et RXD, il est possible d'optimiser les intervalles de vidange pour chaque véhicule en fonction de son usage.

L'utilisateur entre, à l'aide de l'outil de diagnostic ou du Menu Maintenance du tableau de bord, différents paramètres :

- La qualité de l'huile moteur utilisée (exemple : RLD / RLD-2, RLD-3, Autres ...).
- Éventuellement la qualité du gazole utilisé (fonction de la teneur en soufre) :
 - Soufre < 0,001 % (Norme Européenne).
 - 0,001 % < soufre < 0,3 %.
 - Soufre > 0,3 %.

En fonction de ces données, le système ajuste automatiquement un intervalle de vidange adapté.

S'assurer que :

- La qualité d'huile rentrée dans le système correspond bien à celle qui est utilisée.
- Les clients respectent la prédiction du système.

II – 2. Sans utilisation du système de maintenance prédictive

Les intervalles de vidanges sont fixés en fonction de l'usage du véhicule (standard ou sévère).

III – PRÉCONISATIONS RENAULT TRUCKS

III – 1. Qualité d'huile moteur

- La spécification RLD/RLD-2 définit un lubrifiant moteur répondant au minimum à la classification ACEA E7-04 + VDS-3 (**recommandée pour les moteurs DXi 5, 7, 11, 12 & 13 Euro 4**).
- La spécification RXD définit un lubrifiant moteur répondant au minimum à la classification ACEA E4 + E7 + VDS-3.
- La spécification RGD définit un lubrifiant spécifique pour moteur GAZ répondant aux conditions suivantes :
 - VDS-3 + ACEA E6 (hors essais moteur),
 - TBN > 8,
 - Cendres sulfatées = 1 % maxi.
- La spécification RLD-3 définit un lubrifiant moteur répondant au minimum à la classification ACEA E9-08 + VDS-4 (**recommandée pour les moteurs DXi 11 & 13 Euro 5**).

III – 2. Intervalles de vidange

Vous trouverez les préconisations de maintenance exprimées sous forme d'un kilométrage maximal entre 2 vidanges dans les tableaux en ANNEXE.

RENAULT TRUCKS préconise l'emploi des lubrifiants de la gamme ECO 5 (utilisée en 1ère monte) pour obtenir des gains en termes d'économie de carburant.

Ces préconisations répondent aux exigences de RENAULT TRUCKS pour assurer la fiabilité attendue par ses clients.

Ces préconisations ne peuvent faire l'objet "de compromis ou de négociation", elles sont liées à la définition technique des moteurs.

Le non-respect des préconisations constructeur en terme d'intervalle de vidange ou l'utilisation de lubrifiants non appropriés ont pour effet de réduire considérablement le coefficient de sécurité de fonctionnement des moteurs et peuvent engendrer, à terme, des incidents graves. Si de tels incidents survenaient, RENAULT TRUCKS ne prendrait pas en charge les coûts de remise en état de ces moteurs, même pour les véhicules sous garantie.

L'intervalle entre 2 vidanges moteur ne doit pas excéder 2 ans pour tous les véhicules sauf pour:

- Les véhicules équipés d'un moteur DXi 13 dont l'intervalle est limité à 1 an.
- Les Véhicules Utilitaires dont les intervalles sont précisés dans les tableaux en ANNEXE.

Les intervalles de vidanges préconisés sont à réduire dans les cas suivants d'utilisation spécifique :

- Véhicules dont le gazole contient plus de 7% d'Ester Méthylique d'Huile Végétale (EMHV), les intervalles de vidange des moteurs doivent être divisés par 2, quelle que soit l'utilisation du véhicule (Voir Note Technique Q0011).

- Taux de soufre dans le gazole, sans utilisation du système de maintenance prédictive :
La norme européenne préconise un taux de soufre maximal de 0,001 %. Si toutefois, en fonction du pays ou de la fourniture, le taux de soufre dépasse 0,3 %, il convient de diviser par 2 les espacements de vidange. En dessous de 0,3 % de soufre, les préconisations sont applicables sans réserves particulières.

- Véhicule fonctionnant en point fixe, Bonne Ordure Ménagère (BOM) et balayeuse ou à une vitesse moyenne **moteur tournant** < à 50 km/h en maintenance non prédictive : réduire les intervalles de vidange suivant la formule ci-dessous.

Les intervalles de vidange de la maintenance non prédictive (voir tableau en ANNEXE) sont calculés sur une vitesse moyenne de 50 km/heure:

Intervalle de vidange fixe préconisé(en km) : 50 (km/h) = xx (heures)

xx (heures) x Vitesse moyenne du véhicule moteur tournant en km/h (faire une extraction Infomax) = intervalle de vidange à réaliser.

Ce calcul n'est valable que pour les véhicules roulant à une vitesse moyenne < à 50 km/h.

Exemple pour un véhicule dont la maintenance non prédictive est à réaliser tous les 40 000 km et roulant à une vitesse moyenne de 30 km/h:

$$40\ 000 : 50 = 800h$$

$$800 \times 30 = 24\ 000$$

La maintenance est à réaliser tous les 24 000 km.

Pour les véhicules utilisant du fioul domestique, diviser par 2 l'intervalle de maintenance.

IV – MAINTENANCE



Utiliser impérativement des pièces de rechange d'origine ou de qualité équivalente.

L'application de la garantie est directement liée à l'utilisation des pièces de rechange d'origine ou de qualité équivalente.

Toute intervention sur les circuits de combustible ou d'huile nécessite la dépose préalable de tous les écrans susceptibles d'être souillés durant l'opération (voir Notice de Conduite et d'Entretien).

IV – 1. Filtration d'huile

Utiliser uniquement des filtres pièces de rechange d'origine ou de qualité équivalente. Leur niveau de filtration et capacité de rétention ont été étudiés pour garantir une fiabilité et une durée maximales des organes lubrifiés.

Il est indispensable de remplir d'huile les filtres avant montage et de lubrifier le joint.

Serrage des cartouches :

- Filtre à huile : respecter les consignes indiquées sur la cartouche.
- Filtre centrifuge : respecter le couple indiqué sur la cloche.

Les références des cartouches d'huile préconisées sont rappelées dans les tableaux en ANNEXE.

Le remplacement des éléments filtrants (filtres plein débit, by pass et centrifuge) doit être réalisé selon les préconisations du constructeur lors de chaque vidange.

IV – 2. Filtration gazole

Utiliser uniquement des filtres pièces de rechange d'origine ou de qualité équivalente. Leur niveau de filtration et capacité de rétention ont été étudiés pour garantir une fiabilité et une durée maximales. Le type d'élément filtrant et l'échange sont à réaliser selon les préconisations du constructeur et le niveau technique du lubrifiant.

Pour contrôler et traiter une éventuelle pollution du circuit de gazole, voir Note Technique Q0012.

Nous préconisons Renault Trucks Oils

LÉGENDE



Spécifications / lubrifiant



Capacité indicative en litre : vidange + échange des filtres à huile



Maintenance prédictive (en Km x 1000)



Maintenance non prédictive (en Km x 1000)



Élément filtrant



Maintenance usage sévère (en Km x 1000)



Maintenance usage standard (en Km x 1000)



1^{ère} vidange (en Km x 1000)

(a) Maintenance usage standard (Véhicules Industriels + Véhicules Utilitaires) ET ≤ 44 tonnes (en Km x 1000)

(b) Maintenance usage sévère **Véhicules Industriels sauf Magnum DXi** (en Km x 1000):

- > 44 Tonnes,
- OU - cycle urbain,
- OU - montagnoux,
- OU - usage en statique avec prise de mouvement (PMT) (dépotage pulvérulent, citerne, plancher fond mouvant, hydro cureuse, etc.).

Maintenance usage sévère **Magnum DXi** (en Km x 1000):

- usage montagnoux ET ≤ 44 Tonnes.

Maintenance usage sévère **Véhicules Utilitaires** (en Km x 1000):

- cycle autoroutier (pour Mascott DXi),
- OU - tractage de remorque,
- OU - ralenti prolongé,
- OU - conduite répétée sur trajets courts,
- OU - conditions poussiéreuses (pour Maxity).

(c) Maintenance usage standard ET > 44 Tonnes (en Km x 1000).

(d) Maintenance usage sévère **Magnum DXi** (en Km x 1000):

- usage montagnoux ET > 44 Tonnes,
- OU - usage en statique avec prise de mouvement (PMT) (dépotage pulvérulent, citerne, plancher fond mouvant, hydro cureuse, etc.).

MAGNUM DXi									
Moteur Euro 5									
440 480 520	DXi 13	33	RLD-3	MAXIMA RLD EGO 10W-30	100	75 (a) 60 (b) 80 (c) 45 (d) ou 1 an	7420709459 7420541379	2 1	
			RLD-2	MAXIMA RLD EGO 15W-30	80				
			RXD	EXTENSIA RXD EGO 5W-30					
Moteur Euro 4/5i									
460 500	DXi 13	33	RLD-2	MAXIMA RLD 15W-40 MAXIMA RLD EGO 15W-30	100	75 (a) 60 (b) 60 (c) 45 (d) ou 1 an	7420709459 7420541379	2 1	
			RXD	EXTENSIA RXD EGO 5W-30					
Moteur Euro 3									
440 480	DXi 12	36	RLD-2	MAXIMA RLD 15W-40 MAXIMA RLD EGO 15W-30	90	60 (a) 45 (b)	7420709459 7420541379	2 1	
			RXD	EXTENSIA RXD EGO 5W-30					
Boite de Vitesses									
ZF	16S 181 / 221 16S 2220TD / TO 16S 2230TD / 2530TO 16S 2320TD / 2520TO 16S 181 / 221 + INTARDER 16S 2230TD / 2530TO + INTARDER 16S 2320TD / 2520TO + INTARDER Prise de mouvement (PMT)	10 12,4 10 21,5 21,5 18 1	ZF TE ML 025/015	LONGEVIA RZY EGO 75W-90 (Impair pour Boites de Vitesses avec synchroniseurs résistants)	300 / 2 ans	240 / 2 ans	5001855097 (INTARDER)		
	OPTIDRIVER II OPTIDRIVER +	11 14,5	SAE 75W-80 SAE 40	LONGEVIA EX EGO 75W-80 BREXIMA 40	400 / 3 ans 90 / 2 ans - 120 / 2 ans		7420779040		
VOITH	Ralentisseur	5,4	SAE 75W-80 SAE 10W-40	LONGEVIA EX EGO 75W-80 MAXERIA 10W-40	200 / 2 ans 120 / 2 ans	100 / 2 ans 45 / 2 ans			
Pont									
P 1395	17,5 + (2x0,5)	80W-90 (API GL-5) 80W-90 (API GL-5) 75W-90 (API GL-5)	RD 80W-90 LONGEVIA TC EGO 80W-90 LONGEVIA TC EGO 75W-90	120 / 2 ans 240 / 2 ans 400 / 3 ans	80 / 1 an 120 / 2 ans 240 / 2 ans				
P 13170 - MS 13170B P 13170/2 - MS 13170C (Mécs. 17)	17 12,5	75W-90 (API GL-5) 80W-90 (API GL-5)	LONGEVIA TC EGO 75W-90 LONGEVIA TC EGO 80W-90	400 / 3 ans 240 / 2 ans	240 / 2 ans 120 / 2 ans				
Direction									
ZF	8098	4,5	ATF DEXRON III	STAROMATIC 3			7420580233		

PREMIUM DXi (Route, Lander, Distribution)

Moteur Euro 5									
270 310 340	DXI 7	25,3	RLB2 RLB3 RXD	MAXIMA CRX ECO 10W-30 MAXIMA RLD ECO 15W-30 EXTENSIA RXD ECO 15W-30	100 80	60 (a) 30 (b)	742099809	1	
380 430 460	DXI 11	36,5	RLB3 RLB2 RXD	MAXIMA CRX ECO 10W-30 MAXIMA RLD ECO 15W-30 EXTENSIA RXD ECO 15W-30	100 80	80 (a) 60 (b) 80 (a) 40 (b)	7420709459 7420541379	2 1	
Moteur Euro 4/5i									
240 260 320	DXI 7	25,3	RLB2 RXD	MAXIMA RLD 15W-40 MAXIMA RLD ECO 15W-30 EXTENSIA RXD ECO 15W-30	100	60 (a) 30 (b)	742099809	1	
370 410 450	DXI 11	36,5	RLB2 RXD	MAXIMA RLD 15W-40 MAXIMA RLD ECO 15W-30 EXTENSIA RXD ECO 15W-30	100	80 (a) 40 (b)	7420709459 7420541379	2 1	
Moteur Euro 3									
240 280 320	DXI 7	25,3	RLB2 RXD	MAXIMA RLD 15W-40 MAXIMA RLD ECO 10W-30 EXTENSIA RXD ECO 15W-30	X	60 (a) 30 (b) 60 (a) 30 (b)	742099809	1	
330 380 440	DXI 11	36,5	RLB2 RXD	MAXIMA RLD 15W-40 MAXIMA RLD ECO 15W-30 EXTENSIA RXD ECO 15W-30	80	60 (a) 40 (b)	7420709459 7420541379	2 1	
Boîte de Vitesses									
ZF	5S850	7,5	ZF TE MICROTEC	LONGEVIA BZV ECO 75W-90 Longévité pour Boîtes de Vitesses avec synchroniseurs catégoriels	300 / 2 ans	200 / 2 ans	5001855097 (INTARDER)	-	
	6S1000	10,2							
	9S1110 / 1310	8							
	9S1110 / 1310 + INTARDER	18							
	Prise de Mouvement	0,8							
	16S 1820TD / 1820TO	8							
	16S 1830TO	10,4							
	16S 1930TD / 2230TD / 2230TO	12,4							
	16S 1920TD / 2220TD / 2220TO	10							
	16S 1620TD / 1820TO + INTARDER	11							
16S 1930TO + INTARDER	15								
16S 1830TD / 2230TO/TD + INTARDER	21,5								
16S 1920TD / 2220TO/TD + INTARDER	21,5								
Prise de Mouvement (PMT)	1								
OPTIDRIVER II	11	SAB 75W-90	LONGEVIA BX ECO 75W-90	400 / 3 ans	90 / 2 ans - 120 / 2 ans	7420779040			
OPTIDRIVER +	14,5	SAB 40	PREXIMA 40						
VOITH	Ralentisseur	5,4	SAB 75W-90 SAB DIA 40	LONGEVIA BX ECO 75W-90 MAXITERA 10W-11	200 / 2 ans 120 / 2 ans	100 / 2 ans 45 / 2 ans	X		
ALLISON	3000V	28	ATF DEXRON III	STAR MATIC 3	40 / 1 an / 1000h	20 / 0,5 an / 500h	5001837335		
	3200V + Ralentisseur	31							
	Prise de mouvement (PMT)	0,8							
Pont									
P 13150 P 13170	DXI 7	17	75W-90 (AP) (GL) S	LONGEVIA TX ECO 75W-90	400 / 3 ans	240 / 2 ans	X		
			80W-90 (AP) (GL) S	LONGEVIA TC ECO 80W-90	240 / 2 ans	120 / 1 an			
P 13170 (Méca. 17)			75W-90 (CF) (GL) S	LONGEVIA TX ECO 75W-90	400 / 3 ans	240 / 2 ans			
			80W-90 (AR) (GL) S	LONGEVIA TX ECO 80W-90	240 / 2 ans	120 / 2 ans			
P1395 PMR2895	20 / 17,5+(4x0,4)	17,5+(2x0,5)	80W-90 (AP) (GL) S	HD 80W-90	120 / 2 ans	80 / 1 an			
			80W-90 (AP) (GL) S	LONGEVIA TC ECO 80W-90	240 / 2 ans	120 / 2 ans			
			75W-90 (AR) (GL) S	LONGEVIA TX ECO 75W-90	400 / 3 ans	240 / 2 ans			
P1391 PMR2191			80W-90 (AP) (GL) S	HD 80W-90	120 / 2 ans	80 / 2 an			
	80W-90 (AP) (GL) S	LONGEVIA TC ECO 80W-90	240 / 2 ans	120 / 1 an					
	75W-90 (AR) (GL) S	LONGEVIA TCX ECO 75W-90	400 / 3 ans	240 / 2 ans					
P1191 PMR2191	20 / 17,5+(4x0,4)	21,5+(4x2,5)	80W-90 (AP) (GL) S	HD 80W-90	120 / 2 ans	80 / 1 an			
			80W-90 (AP) (GL) S	LONGEVIA TC ECO 80W-90	240 / 2 ans	120 / 2 ans			
			75W-90 (AR) (GL) S	LONGEVIA TX ECO 75W-90	400 / 3 ans	240 / 2 ans			
P1381.7 PMR2881			80W-90 (AP) (GL) S	LONGEVIA TC ECO 80W-90	240 / 2 ans	120 / 1 an			
	75W-90 (AR) (GL) S	LONGEVIA TCX ECO 75W-90	400 / 3 ans	200 / 2 ans					
P13170/2 - P13170 (Méca. 17)	DXI 11	17	80W-90 (AP) (GL) S	LONGEVIA TC ECO 80W-90	240 / 2 ans	120 / 2 ans			
			75W-90 (AR) (GL) S	LONGEVIA TX ECO 75W-90	400 / 3 ans	240 / 2 ans			
MS 13610	X	17,5+(2x0,5)							
Système Optitrack	X	42	RV32	SY32M	120 / 2 ans		7482443188	1	
Direction									
ZF	8098	4	ATF DEXRON III	STAR MATIC 3	X	X	5000820895		
















KERAX DXi									
Moteur Euro 5 / Euro 3 RTI			RENAULT TRUCKS Oils						
330 380 430 440 460	DXi 11	36,5	RBD-1	MAXIMA GRX ECO 10W-30	100	45 / 2 ans / 900 h	7420709459 7420541379	2 1	
			RBD-2	MAXIMA RLD ECO 15W-30	80	40 / 2 ans / 800 h			
			RXD	EXTENSIA RXD ECO 5W-30					
450 480 490 520	DXi 13	37	RBD-1	MAXIMA GRX ECO 10W-30	100	40 / 1 an / 800 h	7420709459 7420541379	2 1	
			RBD-2	MAXIMA RLD ECO 15W-30	80				
			RXD	EXTENSIA RXD ECO 5W-30					
Moteur Euro 4/5i / Euro 3 RTI			RENAULT TRUCKS Oils						
330 370 410 440 450	DXi 11	36,5	RBD-1 RBD-2 RXD	MAXIMA RLD 15W-40 MAXIMA RLD ECO 15W-30 EXTENSIA RXD ECO 5W-30	80	40 / 2 ans / 800 h	7420709459 7420541379	2 1	
450 480 490 500						DXi 13			33
Boîte de Vitesses									
ZF	16S 1820T0	8	ZF TEML 02E 11E	LONGEVIA BZV ECO 75W-90 (Impératif pour Boîtes de Vitesses Suez Syntarlon Suez 550000)	300 / 2 ans	240 / 2 ans	5001855097 (INTARDER)		
	16S 1830T0	10,4							
	16S 2230T0 / 2530T0	12,4							
	16S 2220 / 2520 / 2720T0 / 2730T0	10							
	16S 1830T0 + INTARDER	15							
	16S 1820T0 + INTARDER	11							
	18S 2230T0 / 2530T0+ INTARDER	21,5							
	18S 2220 / 2520 / 2720T0 / 2730T0+ INTARDER	19							
Prise de mouvement (PMT)	1								
STEYR (boîte de transfert)	VG 2000/2700	6,5	80W-90 (API SLS) SAE 80W-90 (API SLS)	LONGEVIA TC ECO 80W-90 HD 80W-90	60 / 2 ans / 1200h	30 / 2 ans / 600h	40 / 2 ans / 600h		
	OPTIDRIVER +	14,5	SAL 75W-80 SAE 40	LONGEVIA BXT ECO 75W-80 PREXIMA 40	400 / 3 ans 90 / 2 ans - 120 / 2 ans	7420779040			
VOITH	Ralentisseur	5,4	SAL 75W-80 SAE 10W-40	LONGEVIA BXT ECO 75W-80 MASTERA 10W-40	200 / 2 ans 120 / 2 ans	100 / 2 ans 45 / 2 ans			
Pont									
PMH 2695 PMR 3395 PMR 3396 P 1595D	20 / 17,5+(4x0,5)	30W-90 (API GL-5) 80W-90 (API GL-5) 75W-90 (API GL-5)	HP-80W-90 LONGEVIA TG ECO 80W-90 LONGEVIA TCX ECO 75W-90	120 / 2 ans 240 / 2 ans 400 / 3 ans	60 / 1 an 120 / 2 ans 240 / 2 ans				
	20 / 17,5+(4x2,5)	30W-90 (API GL-5) 75W-90 (API GL-5)	LONGEVIA TC ECO 80W-90 LONGEVIA TCX ECO 75W-90	240 / 2 ans 400 / 3 ans	120 / 2 ans 240 / 2 ans				
	17,5+(2x0,5)	75W-90 (API GL-5)	LONGEVIA TCX ECO 75W-90	400 / 3 ans	200 / 2 ans				
PA 995	17,3+(2x1,1)	30W-90 (API GL-5) 75W-90 (API GL-5)	LONGEVIA TC ECO 80W-90 LONGEVIA TCX ECO 75W-90	240 / 2 ans 400 / 3 ans	120 / 2 ans 240 / 2 ans				
PMR2661 PMR3361 P1361.6/7	21,5 / 18+(4x2,5) 21 / 17,5+(4x2,5) 18+(2x2,5)	75W-90 (API GL-5)	LONGEVIA TCX ECO 75W-90	400 / 3 ans	200 / 2 ans				
Direction									
TRW ZF	TAS 87 8098	4,5	ATE-DEXRON III	STARMATIC 3			5000820895		

MIDLUM DXi									
Moteur DXi - Euro 5									
180 220	DXi 5	12,7	RLE-2 RXD	MAXIMA RLE-2 ECO 10W-30 MAXIMA RLE-2 ECO 15W-30 EXTENSIA RXD ECO 5W-30	80 60	50 (a) 20 (b)			
270 300	DXi 7	25,3 (24,5 si groupe réfrigérant, 21,8 si 4X4)	RLE-3 RLE-2 RXD	MAXIMA RLE-3 ECO 10W-30 MAXIMA RLE-2 ECO 15W-30 EXTENSIA RXD ECO 5W-30	100 80	60 (a) 30 (b)	7420998809	1	
Moteur DXi - Euro 4/5i									
160 190 220	DXi 5	12,7	RLE-2 RXD	MAXIMA RLE-2 ECO 15W-30 EXTENSIA RXD ECO 5W-30	80	50 (a) 20 (b)			
240 280	DXi 7	25,3 (24,5 si groupe réfrigérant, 21,8 si 4X4)	RLE-3 RLE-2 RXD	MAXIMA RLE-3 ECO 16W-40 MAXIMA RLE-2 ECO 16W-30 EXTENSIA RXD ECO 5W-30	100	60 (a) 30 (b)	7420998809	1	
Moteur Euro 3									
180 190 220	DXi 5	12,7	RLE-2 RXD	MAXIMA RLE-2 ECO 15W-30 EXTENSIA RXD ECO 5W-30	X	50 (a) 20 (b)			
240 280	DXi 7	25,3 (24,5 si groupe réfrigérant, 21,8 si 4X4)	RLE-3 RLE-2 RXD	MAXIMA RLE-3 ECO 15W-40 MAXIMA RLE-2 ECO 15W-30 EXTENSIA RXD ECO 5W-30		60 (a) 30 (b)	7420998809	1	
Boite de Vitesses									
ZF	S5 42 6S 850 6S 800 6S 1000 9S 1110 6AS 800 Optitronic 6AS 1000 Optitronic Prise de Mouvement (PMT) Powerpack	3,5 7,5 10,4 10,2 8 10,4 10,2 0,8 1,15	ZF TEMLDZEB 1E Pentosin	LONGEVIA TC ECO 75W-80 (Impératif pour Boîtes de Vitesses avec synchroniseurs carbones) Pentosin CHF 115 (non trouffé pour PTD)	300 / 2 ans	200 / 2 ans	X		
STEYR (boite de transfert)	VG 750	5,5	SAB 60W-80 (API GL-5) SAB 60W-90 (API GL-5)	LONGEVIA TC ECO 80W-90 HD 90W-90	60 / 2 ans	30 / 2 ans			
ALLISON	S2500 Prise de Mouvement (PMT) 3000V 3200V+Ralentisseur Prise de Mouvement (PMT)	10 0,8 28 31 0,8	ATF DEXRON III	STARMATIC 3	80 / 2 ans / 2000h 40 / 1 an / 1000h	20 / 0,5 an / 500h	5001872645 (S2500) 5001837335 (3000V/3200V)		
Pont									
P 1191		17,5 + (2x0,4)	80W-90 (API GL-3) 90W-90 (API GL-3) 75W-90 (API GL-3)	HD 90W-90 LONGEVIA TC ECO 80W-90 LONGEVIA TC ECO 75W-90	120 / 2 ans 240 / 2 ans 400 / 3 ans	80 / 2 ans 120 / 1 an 240 / 2 ans	X		
P08120 (MS 08 125) P11140 (MS 11 145) P11150 (MS 11 150)		7+(2x0,35) 12,5+(2x0,5) 15+(2x0,5)	80W-90 (API GL-3) 75W-90 (API GL-3)	LONGEVIA TC ECO 80W-90 LONGEVIA TC ECO 75W-90	240 / 2 ans 400 / 3 ans	120 / 2 ans 240 / 2 ans			
PA610 PA611		6,8+(2x0,8) 6,8+(2x1,1)							
Direction									
SHEPPARD	M83				X				
ZF	8095 8098	3,5	ATF DEXRON III	STARMATIC 3		5000820895			

MASCOTT DXi									
Moteur Euro 4/5i									
130	ZDK A606	10,9	RXD R1D52	EXTENSIA RXD ECO 5W-20 MAXTERIA 10W-40	X	60 (a) 40 (b) ou 2 ans	7701057828	1	
150	ZDK A808								
Moteur Euro 3									
120	ZD3 A 600	10,9	API-SF	MAXINARED ECO 15W-30 MAXTERIA 10W-40	X	60	7701057828	1	
160	ZD3 A 604					60			
Boite de Vitesses									
ZF	5S 270 ECOLITE	2,2	ZF TE ML 02E 01E	LONGEVIA BZV ECO 75W-80	300 / 2 ans	240 / 2 ans	X		
	6S 350 ECOLITE	2,7							
	6S 380	2,2							
	Prise de mouvement (PM1)	0,4							
Pont									
M248		3,3	80W-90 (API-GL-5)	LONGEVIA TC ECO 80W-90	400 / 3 ans	400 / 3 ans			
M273									
P 589	4,2+(2X0,15)	4,2+(2X0,15)	80W-90 (API-GL-5)	HD 80W-90	120 / 2 ans	120 / 2 ans			
P 669	5,5+(2X0,15)	5,5+(2X0,15)	80W-90 (API-GL-5)	LONGEVIA TC ECO 80W-90	240 / 2 ans	240 / 2 ans			
Direction									
			TEPDEXRON III	STAROMATIC	X	X			

MAXITY									
Moteur Euro 4/5i									
110 DXi	YD25	7,1	RLD / RL7RD2	MAXTERIA 10W-40	X	30 (a) 15 (b) ou 1 an	5001869771	5001869773	1
150 DXi	ZL30	9,5							
150 DXi (phase 2)	ZD30 Avec FAP								
Boite de Vitesses									
M5 35 M5 40A		2,7	ZF TE-ML 02E01E	LONGEVIA BZV ECO 75W-80	X	60 / 2 ans 240 / 2 ans	80	30	X
ZF 6S 380		2,2							
ZF 6AS 420		0,4							
Prise de mouvement (FMT)									
Pont									
H233B (2,8 à 3,5T)		3	20W-50 (API GL-5)	HD 80W-90 EP-90 GL Ponts glissement limite (LSD) LONGEVIA G-ECO 80W-90	X	60 / 2 ans 30 / 2 ans	60 / 2 ans	30 / 2 ans	X
H233B (4,5T)		4							
H260 H280		5 5,1							
Direction									

MASTER									
Moteur Euro 4/5 (Master III : 58)									
100 dCi	M9T Traction sans FAP	8	RN0710	MAXTERIA 6W-40	X	Selon pays et usage (voir Notice d'Entretien)	7701478538	1	
125 dCi	M9T Traction avec FAP		RN0720	MAXTERIA EP-ECO 6W-30					
150 dCi	M9T Traction avec FAP	RN0710	MAXTERIA 6W-40						
150 dCi	M9T Propulsion avec FAP	RN0720	MAXTERIA EP-ECO 6W-30						
100 dCi	M9T Propulsion sans FAP	8,9	RN0710	MAXTERIA 6W-40					
125 dCi	M9T Propulsion avec FAP		RN0720	MAXTERIA EP-ECO 6W-30					
150 dCi	M9T Propulsion avec FAP								
Moteur Euro 4 (Master II phase 3 : 57)									
100 dCi	G9U Sans FAP	7,5	RN0710	MAXTERIA 6W-40	X	40 / 1 an	7701479124	1	
120 dCi	G9U Avec FAP		RN0720	MAXTERIA EP-ECO 6W-30					
150 dCi	G9U Sans FAP	RN0710	MAXTERIA 6W-40						
	G9U Avec FAP	RN0720	MAXTERIA EP-ECO 6W-30						
Moteur Euro 3 (Master II phase 2 : 55)									
1,9 dCi	F9Q	4,8	RN0710	MAXTERIA 10W-40	X	30	8200788927	1	
2,2 dCi	G9T	7,5		MAXTERIA 6W-40			7701479124	1	
2,5 dCi	G9U	7,2		MAXTERIA 10W-40			7701057828	1	
3,0 dCi	ZD3								
Moteur Euro 3 (Master II phase 1 : 53)									
1,9 dCi	F9Q	4,8	RN0710	MAXTERIA 10W-40	X	30	8200788927	1	
2,2 dCi	G9T	7,5		MAXTERIA 6W-40			7701479124	1	
2,5 dCi	G9U	7		MAXTERIA 6W-40			7700860823	1	
2,5 d	S8U								
2,8 dTi	S9W	6,7				30			
Boite de Vitesses (Master III : 58)									
7A4 / ZF4 sans PMT		2,2	ZF TE 110 6/10 E	LONGEVIA EP-ECO 75W-80	X	Graissage à vie			
ZF4 avec PMT		2,4							
PF6		2,7	SAE 75W-80 (API GL-5)	SUPERTRANS EPX 75W-80					
PA6 / PA0 (Quickshift)		2,7							
Groupe hydraulique		0,5	Voir Flash N0440						
Boite de Vitesses (Master II phase 3 : 57)									
PK 5		2,4	SAE 75W-80 (API GL-5)	SUPERTRANS EPX 75W-80	X	Graissage à vie			
PK 6		2,4							
PF6		2,7							
PA6 / PA0 (Quickshift)		2,7							
Groupe hydraulique		0,5	Voir Flash N0440						
Boite de Vitesses (Master II phase 2 : 55)									
PK 5		2,4	SAE 75W-80 (API GL-5)	SUPERTRANS EPX 75W-80	X	Graissage à vie			
PK 6		2,4							
PF6		2,7							
PA6 / PA0 (Quickshift)		2,7							
Groupe hydraulique		0,5	Voir Flash N0440						
Boite de Vitesses (Master II phase 1 : 53)									
PF1		2,8	SAE 75W-80 (API GL-5)	SUPERTRANS EPX 75W-80	X	Graissage à vie			
PK 5		2,4							
PK 6		2,4							
Pont (Master III : 58)									
OH2 roues jumelées		3	LONGEVIA API GL-4	LONGEVIA TG-ECO 80W-90	X	Graissage à vie			
OH2 roues simples		2,7							


























Boîte de Vitesses						
PA6 / PA0 (Quickshift)	2,7	SAE 75W/80 (API GL-5)	SUPERTRANS-EPX 75W-80	Graissage à vie		
Groupes hydraulique	0,5	Voir Flash N0440				
Direction						
		TELETRON III	STARNATIC 3			
























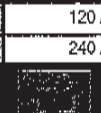





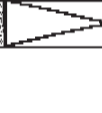
TRAFIC							
Moteur Euro 4							
90 dCi	M9R Sans FAP	7,7	RN0710	MAXTERIA A-31/40		30 / 1 an	7701478538
115 dCi	M9R Avec FAP		RN0720			40 / 2 ans	
150 dCi	GRU Sans FAP	7,5	RN0710	MAXTERIA H-ECO 31/30		30 / 1 an	8200362442
	GRU Avec FAP		RN0720				
Boîte de Vitesses							
PAG / PA0 (Quickshift)		2,7	SAE 75W/80 (ARTICLE 5)	SUPERTRANS EPX75W-80	Graissage à vie		
Groupe hydraulique		0,5	Voir Flash N0440				
Direction							
			ATE DE RONIL	STARMATIC			

MAGNUM hors DXi										
Moteur Euro 3										
400 440 480	E-TECH	36	R1D R1D	MAXIMA R1D 15W40 MAXIMA R1D ECO 15W40 EXTENSIA R1D ECO 15W40	70 80	40	5010550600 5001858001	2 1		
Moteur Euro 2										
390 430 470	MIDR 062465	31	R1D R1D	MAXIMA R1D 15W40 MAXIMA R1D ECO 15W40 EXTENSIA R1D ECO 15W40	60 80	40 80	5010550600 5001858000	2 1		
400 440 480	E-TECH	31	R1D R1D	MAXIMA R1D 15W40 MAXIMA R1D ECO 15W40 EXTENSIA R1D ECO 15W40	60 80	40 60				
500 AE 520 AE 580 AE	EE9	48,5	R1D R1D	MAXIMA R1D 15W40 MAXIMA R1D ECO 15W40 EXTENSIA R1D ECO 15W40	45 45	40 40	5010550600	3		
Boite de Vitesses										
ZF	B9 / B9 TBV	10,5	ZF TE ML 02E 01E SAE 40	LONGEVIA BZV ECO 75W80 PREXIMA 40	300 / 2 ans 180 / 2 ans	200 / 2 ans 120 / 2 ans	5010372044			
	B18 / B18 TBV	11,5	SAE 90W/85W/80 (API SAE)	HD 80W80	120 / 2 ans	90 / 2 ans				
	18S 181 ECOSPLIT 16S 221 ECOSPLIT	Avec ou sans Intarder	10	ZF TE ML 02E 01E SAE 40	LONGEVIA BZV ECO 75W80 PREXIMA 40	300 / 2 ans 180 / 2 ans	200 / 2 ans 120 / 2 ans	5001855097 (INTARDER)		
	ASTRONIC		9,5							
VOITH	Ralentisseur (B18)	5,8	SAE 75W80 SAE 10W40	LONGEVIA BXII ECO 75W80 MAXITERIA 10W40	200 / 2 ans 90 / 2 ans	100 / 2 ans 45 / 2 ans	XXXXXXXXXX			
Pont										
P 1345 PMR 2141 PMR 1540		16,5 + (2X0,8) 19 / 16,5 + (4X0,8) 16 / 11 + (4X0,5)	80W/90 (API GL5) 80W/90 (API GL5) 75W/90 (API GL5)	HD 80W90 LONGEVIA TC ECO 80W90 LONGEVIA TC ECO 15W40	120 / 2 ans 240 / 2 ans 400 / 3 ans	80 / 2 ans 120 / 2 ans 240 / 2 ans	30 / 0,5 an			
P 1370		15 + (2X0,5)	80W/90 (API GL5) 80W/90 (API GL5) 75W/90 (API GL5)	LONGEVIA P ECO 80W90 LONGEVIA TC ECO 80W90 LONGEVIA TC ECO 15W40	90 / 2 ans 240 / 2 ans 400 / 3 ans	80 / 2 ans 120 / 2 ans 240 / 2 ans				
Direction										
ZF	8098	4,5	AT DEXRON II	STARMATIC 3	XXXXXXXXXX			5000820895		





















PREMIUM hors DXi									
Moteur Euro 3									
220 dCi 270 dCi	dCi 6	26,1	R16	MAXIMA R16 15W-40 MAXIMA R16 ECO 15W-30	40	20	5010550800	1	
			RXD	EXTENSIA RXD ECO 5W-30	60				
320 dCi 370 dCi 420 dCi	dCi 11	34	R16	MAXIMA R16 15W-40 MAXIMA R16 ECO 15W-30	80	40	5010550800	2	
			RXD	EXTENSIA RXD ECO 5W-30	80		5001858001	1	
Moteur Euro 2									
210 250	MIDR 080228	21	R16	MAXIMA R16 15W-40 MAXIMA R16 ECO 15W-30	40	30	5010550600	1	
			RXD	EXTENSIA RXD ECO 5W-30	60	40			
280 300 340	MIDR 062045	28	R16	MAXIMA R16 15W-40 MAXIMA R16 ECO 15W-30	60	40	5010550800	2	
			RXD	EXTENSIA RXD ECO 5W-30	80	60	5001858000	1	
385 400	MIDR 062356	28	R16	MAXIMA R16 15W-40 MAXIMA R16 ECO 15W-30	60	40			
			RXD	EXTENSIA RXD ECO 5W-30	80	60			
420	dCi 11	34	RXD	EXTENSIA RXD ECO 5W-30	80	60	5010550800	2	
							5001858001	1	
Boite de Vitesses									
ALLISON	MD 3060 MD 3066	18	ATF DEBION 11	STAR Matic 3	40 / 1 an	20 / 0,5 an	5001837335		
	B9 / B9 TBV	10,5	ZF 7ES ML 02E 01E SAE 40	LONGEVIA BZV ECO 75W-80 PREXIMA 40	300 / 2 ans 180 / 2 ans	240 / 2 ans 120 / 2 ans	5010372044		
	B18 / B18 TBV	11,5	SAE 80W/90 (API GL5)	HD 80W/90	120 / 2 ans	90 / 2 ans			
EATON	4108 / 5206 8209 / 8309	6,5 8,5	ZF 7ES ML 02E 01E SAE 40	LONGEVIA BZV ECO 75W-80 PREXIMA 40	300 / 3 ans 180 / 2 ans	200 / 2 ans 90 / 2 ans			
ZF	8S 151 ECOSPLIT 9S 109 ECOMID 16S 109 ECOMID 16S 181 ECOSPLIT 16S 151 ECOSPLIT ASTRONIC	Avec ou sans Intarder	8 8 9,5 10 11 9,5	ZF 7ES ML 02E 01E SAE 40	LONGEVIA BZV ECO 75W-80 PREXIMA 40	300 / 2 ans 180 / 2 ans	240 / 2 ans 90 / 2 ans	5001855097 (INTARDER)	
VOITH	Ralentisseur (B18)	5,8	SAE 10W/20 SAE 75W/90	MAXITERIA 10W/20 LONGEVIA BX ECO 75W-80	90 / 2 ans 200 / 2 ans	45 / 2 ans 100 / 2 ans			
Pont									
P 1340 P 1341 P 1342 P 1345		16,5+(2X0,5) 16,5+ (2X0,8)	80W/90 (API GL5) 80W/90 (API GL5) 75W/90 (API GL5)	HD 80W/90 LONGEVIA TC ECO 80W/90 LONGEVIA TCX ECO 75W/90	120 / 2 ans 240 / 2 ans 400 / 3 ans	80 / 2 ans 120 / 2 ans 240 / 2 ans			
P 1370		15+(2X0,5)	80W/90 (API GL5) 80W/90 (API GL5) 75W/90 (API GL5)	LONGEVIA P ECO 80W/140 LONGEVIA TC ECO 80W/90 LONGEVIA TCX ECO 75W/90	90 / 2 ans 240 / 2 ans 400 / 3 ans	60 / 2 ans 120 / 2 ans 240 / 2 ans			
Direction									
ZF	8098	4	ATF DEBION 11	STAR Matic 3			5000820895		

KERAX hors DXi									
Moteur Euro 3									
270 320 370 420	dCi 11	34	R1P RXD	MAXIMA R1P/16W/40 MAXIMA R1P/ECO/15W/30 EXTENSIA RXD/ECO/5W/30	60 60	30	5010590600 5001858001	2 1	
Moteur Euro 2									
260 300 340 355 385 400	MIDR 062045 MIDR 062356	28 28	RLB RXD RLB RXD	MAXIMA RLB/15W/40 MAXIMA RLB/ECO/15W/30 EXTENSIA RXD/ECO/5W/30 MAXIMA RLB/16W/40 MAXIMA RLB/ECO/15W/30 EXTENSIA RXD/ECO/5W/30	50 60 50 60	30 40 30 40	5010590600 5001858000	2 1	
Boite de Vitesses									
EATON 4109 8209 8309		5,5 8,5 8,5			300 / 3 ans 160 / 2 ans				
ZF 8S 151 ECOSPLIT 9S 109 ECOMID 16S 221 ECOSPLIT 16S 251 ECOSPLIT 16S 151 ECOSPLIT ASTRONIC	Avec ou sans Intarder	8 8 13 10,5 11 9,5	ZF TE ML 02E 01E SAE 40	LONGEVIA BVA/ECO/75W/90 (adaptatif pour Boites de Vitesses avec synchroniseurs carbones) PREMIATA 40	300 / 2 ans 160 / 2 ans	240 / 2 ans 120 / 2 ans	5001855097 (INTARDER)		
STEYR (boite de transfert) VG 1600 7125-752 VG 1800 7125-784 VG 2000 7212-754 VG 2000 7121-792 VG 2000 7121-803 VG 2000 7121-831 B18 / B18 TBV		6,5 7,1 7,1 6,5 9 8,4 11,5	SAE 80W90 (API GL-5) SAE 80W90 (API GL-5)	LONGEVIA TB/ECO/80W/90 HD 80W/90	60 / 2 ans	20 / 2 ans			
Pont									
PA941 / 945 P1541 / 1545		18,5+(2X1,1)							
PMR 2041 PMR 3041 PMR 3045 PMR 2140 PMR 2141 PMR 2541 PMR 3345		19 / 16,5+(4X0,8) 18 / 15+(4X0,5)	80W/90 (API GL-5) 80W/90 (API GL-5) 75W/90 (API GL-5)	HD 80W/90 LONGEVIA TC/ECO/80W/90 LONGEVIA TCX/ECO/75W/90	120 / 2 ans 160 / 2 ans 240 / 2 ans	60 / 1 an 60 / 1 an 120 / 1 an	20 / 0,5 an		
Direction									
TRW TAS 87		4,5 (hors 8x4) 6 (8x4 standard) 8 (8x4 double circuit)	ATF DEXRON III	STAR MATIC 3			5000820895		

MIDLUM hors DXi									
Moteur dCi - Euro 3									
150 180	dCi 4	14,5	RLD	MAXIMA RLD 15W-40 MAXIMA RLD ECO 15W-30	40	20	5010240400	1	
			RXD	EXTENSIA RXD ECO 5W-30	50				
220 270	dCi 6	26,1	RLD	MAXIMA RLD 15W-40 MAXIMA RLD ECO 15W-30	40	30	5010550600	1	
			RXD	EXTENSIA RXD ECO 5W-30	60				
Moteur Euro 2									
135 150	MIDR 040228	11,7	RLD	MAXIMA RLD 15W-40 MAXIMA RLD ECO 15W-30	30	20	5010240400	1	
			RXD	EXTENSIA RXD ECO 5W-30					
180 210 250	MIDR 060226	21	RLD	MAXIMA RLD 15W-40 MAXIMA RLD ECO 15W-30	40	30	5010550600	1	
			RXD	EXTENSIA RXD ECO 5W-30	50	40			
Boite de Vitesses									
ALLISON	MD 3060	18	ATF-DEXTRON III	STARMAVIC 3	40 / 1 an	20 / 0,5 an	5001837335		
EATON	4106	8,5	ZF TEML 02E 01E SAB 40	LONGEVIA BVV ECO 75W-90 PREXIMA 40	300 / 3 ans 160 / 2 ans	240 / 2 ans 90 / 2 ans	X		
	5206	8,5							
	8309	8,5							
	8209	8,5							
	8309	8,5							
ZF	S5 / 42 ECOLITE	3,5	ZF TEML 02E 01E SAB 40	LONGEVIA BVV ECO 75W-90 PREXIMA 40	300 / 2 ans 160 / 2 ans	240 / 2 ans 120 / 2 ans			
STEYR (boite de transfert)	VG 750	5,5	80W-90 (API GL-5)	LONGEVIA TC ECO 80W-90 HD 80W-90	60 / 2 ans	20 / 2 ans			
Pont									
P 669 P 920 SL P 1120 SL / P1141 P 1121 SL	5,5+(2X0,15) 12+(2X0,4) 12+(2X0,5) 12+ (2X0,8)		80W-90 (API GL-5) 80W-90 (API GL-5) 75W-90 (API GL-5)	HD 80W-90 LONGEVIA TC ECO 80W-90 LONGEVIA TCX ECO 75W-90	120 / 2 ans 240 / 2 ans 400 / 3 ans	80 / 2 ans 120 / 2 ans 240 / 2 ans	X		
P 1170	15 + (2X0,5)		80W-90 (API GL-5) 80W-90 (API GL-5) 75W-90 (API GL-5)	LONGEVIA P ECO 80W-140 LONGEVIA TC ECO 80W-90 LONGEVIA TCX ECO 75W-90	90 / 2 ans 240 / 2 ans 400 / 3 ans	60 / 2 ans 120 / 2 ans 240 / 2 ans			
Direction									
SHEPPARD	M83		ATF-DEXTRON III	STARMAVIC 3					
ZF	8098 8098	3,5						5000820895	

MASCOTT hors DXi									
Moteur Euro 3									
110 dCi	8140.43 B	6,3	AP/CF5	MAXIMA RLD/ECO 15W-30		30 / 2 ans	5000816070	1	
130 dCi	8140.43 S			MAXTERIA 10W-40					
140 dCi	8140.43 K								
150 dCi	8140.43 N								
Moteur Euro 2									
90	8140.63	6,3	RLD	MAXIMA RLD/ECO 15W-30		10	5000816070	1	
110	8140.43			MAXTERIA 10W-40		25			
130	8140.43								
Boite de Vitesses									
ZF	5S 200 ECOLITE	2,2	ZF TE ML 02F01E SAB 40	LONGEVIA BZV/ECO 75W-90 PREXIMA 40		300 / 2 ans 160 / 1 an	240 / 2 ans 120 / 1 an		
	6S 300 ECOLITE	2,7							
Pont									
P 569	4,2+(2X0,15)	4,2+(2X0,15) 5,5+(2X0,15)	80W-90 (API GL-5)	HD 90W-90		120 / 2 ans			
P 669	5,5+(2X0,15)			80W-90 (API GL-5)		LONGEVIA TG/ECO 80W-90			240 / 2 ans
Ditection									
TRW	TAS 30	1,5	AT-DEXRON III	STARMATIC 3			5000820895		

SISU E-TECH									
Euro 3									
180 E-TECH	E-TECH	31	RLD	MAXIMA RLD 15W-40 MAXIMA RLD ECO 15W-40	30	30	5010550800 5001858001	2 1	
			RXD	EXTENSIA RXD ECO 5W-30	40				
Euro 2									
470 V-MACK 480 E-TECH	V-MACK E-TECH	31	RLD	MAXIMA RLD 15W-40 MAXIMA RLD ECO 15W-40	50	30	5010550600 5001858001	2 1	
			RXD	EXTENSIA RXD ECO 5W-30	60	40			
Boite de Vitesses									
ZF	16S 1820TO	8	ZF TEML 02E/01E SAE 40	LONGEVIA EZV ECO 75W-80 (Interall) pour Boîtes de Vitesses avec synchroniseurs carbone PREXIMA 40	300 / 2 ans	240 / 2 ans	5001855097 (INTARDER)		
	16S 1830TO	10,4							
	16S 2230TO / 2530TO	12,4							
	16S 2220 / 2520 / 2720TO / 2730TO	10							
	16S 1830TO + INTARDER	15							
	16S 1820TO + INTARDER	11							
	16S 2230TO / 2530TO+ INTARDER	21,5							
	16S 2220 / 2520 2720TO / 2730TO + INTARDER	18							
Prise de mouvement (FMT)	1								
STEYR (boite de transfert)	VG 2000/2700	6,5	ZF TEML 02E/01E SAE 40 (AP/SLS)	LONGEVIA EZV ECO 75W-80 PREXIMA 40	60 / 2 ans	30 / 2 ans			
	OPTIDRIVER +	14,5	SAE 75W-80 SAE 40	LONGEVIA BXI ECO 75W-80 PREXIMA 40	400 / 3 ans 90 / 2 ans - 120 / 2 ans		7420779040		
VOITH	Ralentisseur	5,4	SAE 75W-80 SAE 10W-40	LONGEVIA BXI ECO 75W-80 MAXIFERIA 10W-40	200 / 2 ans 120 / 2 ans	100 / 2 ans 45 / 2 ans			
Pont									
PMR 3045 PMR 3345	19 / 16,5 + (4X0,8) 18 / 15 + (4X0,8)		80W-90 (AP/SLS) 80W-90 (AP/SLS) 75W-90 (AP/SLS)	HD 80W-90 LONGEVIA TO ECO 80W-90 LONGEVIA TO ECO 75W-90	60 / 2 ans 60 / 2 ans 120 / 2 ans				
Direction									
TRW	85	4,5	ATE DEKRON II	STARMATIC 3					5000820885

MIDLINER									
Euro 2									
S 135 S 150	MIDR 040228	A4 B4	11,7	R1D MAXIMA R1D 15W-40 MAXIMA R1D ECO 15W-30		30	20	5010240400	1
S 150 S 180 S 210	MIDR 080228	U4 V4 W-4	15,5	R1D MAXIMA R1D 15W-40 MAXIMA R1D ECO 15W-30					
M 150 M 180 M 210 M 250	MIDR 080228	U4 V4 W-4 Y41	21	R1D MAXIMA R1D 15W-40 MAXIMA R1D ECO 15W-30		40	30	5010550800	1
				RXD EXTENSIA RXD ECO 6W-30		80	40		
Boite de Vitesses									
G 408			13	SAE 75W-90/GL-4 LONGEVIA BZV ECO 75W-90		300 / 2 ans	200 / 2 ans		
G 409			16	(SAE 80W-90-AP-GL-5) LONGEVIA BZV ECO 80W-90		120 / 2 ans	90 / 2 ans		
ALLISON AT 545 MT 643			15	ATF DEXRON III STAR Matic 3		40 / 1 an	20 / 0,5 an	5000689847	
EATON 4108 8209			6,5 8,5	SAE 75W-90/GL-4 LONGEVIA BZV ECO 75W-90		300 / 3 ans 160 / 2 ans	200 / 2 ans 90 / 2 ans		
ZF S5 35 S6 35			3,5 7,5	SAE 75W-90/GL-4 LONGEVIA BZV ECO 75W-90		300 / 2 ans 160 / 2 ans	240 / 2 ans 120 / 2 ans		
Pont									
669			8,2+(2X0,15)	SAE 75W-90/GL-4 LONGEVIA TC ECO 75W-90		120 / 2 ans	80 / 2 ans		
769			8,5+ (2X0,5)	SAE 80W-90/GL-5 LONGEVIA TC ECO 80W-90		240 / 2 ans	120 / 2 ans		
P 940			11+ (2X0,5)	SAE 80W-90/GL-5 LONGEVIA TCX ECO 75W-90		400 / 3 ans	240 / 2 ans		
P 941			11+ (2X0,8)						
P 1040			11+(2X0,5)						
P 1041			11+(2X0,8)						
P 1141			12+(2X0,5)						
Direction									
				ATF DEXRON III	STAR Matic 3				