

OEM BULLETIN

RENAULT TRUCKS

The Independent Union of the European Lubricant Industry (UEIL) is the umbrella association of the Independent European Lubricants Industry, representing their members and, in particular, the interests of SMEs and independent lubricant companies. To date, the UEIL represents more than 400 lubricant companies, who manufacture and distribute lubricant products under their own various trademarks throughout the European Union. With members in more than 20 European Countries and a unique collective experience of lubricants and the lubricants market, UEIL is the sole representative body for independent manufacturers of lubricants in Europe and has been recognised as such by the European Commission. It is UEIL's policy to favour free and fair competition within the scope of prevailing EU and national laws.

In June 2011, UEIL was informed that Renault Trucks had circulated a document to its network entitled "Note Technique – B0032/11" (dated 2011-01) in which it was specifically stated that:

- Maintenance: It was mandatory to use only original spare parts as the warranty was directly linked to the use of original spare parts.
- Oil filtration: Use only original spare parts filters.
- Cooling: All vehicles except Maxity: use only "Ultracooling Plus" cooling liquid; Maxity vehicles: use only "Vegacooling" cooling liquid. The warranty was directly linked to the use of this cooling liquid.

UEIL drew Renault Trucks' attention to the fact that these kinds of statements were illegal and violated European Competition Rules.

Indeed, Renault Trucks could not impose the use of its own products to its network (except for warranty repair or recall work) and could not make its warranty conditional on the use of its brand of spare parts.

Therefore, UEL invited Renault Trucks:

- To immediately stop this kind of unfair and misleading communication.
- To send, without delay, to its entire network a circular letter, with a copy to UEIL, withdrawing the technical notice in its current form.





In July 2011, Renault Trucks denied that the statements included in its technical note were illegal. But, at the same time, informed UEIL that it was updating this document to be distributed to its network in September.

The Technical Committee and the Competition Committee of UEIL are pleased to advise its members that in September 2011, Renault Trucks informed UEIL that they had updated their technical notice to take into account the latest technology upgrades, whilst at the same time clarifying matters raised in the UEIL letter.

You will find the updated B0032/11 technical notice attached (available only in French). You will note that the wording has been changed and now states that:

- Maintenance: It is mandatory to use original spare parts or spare parts of matching quality as
 the warranty is directly linked to the use of original spare parts or spare parts of matching
 quality.
- Oil filtration: Use only original spare parts filters or filters of matching quality.
- Diesel Oil filtration: Use only original spare parts filters or filters of matching quality.

As the paragraph regarding cooling liquids was removed from the notice, UEIL asked Renault Trucks how in the future they were going to communicate on this issue.

In November 2011, Renault Trucks advised that in future it would not communicate on cooling liquids to its authorized network.

Brussels, November 2011

NOTE TECHNIQUE



Date 09-2011 FR B0032/12

Document exclusivement réservé au réseau RENAULT TRUCKS. Ne doit pas être communiqué à des tiers sans l'autorisation écrite de RENAULT TRUCKS.

Annule et remplace B0032/11 de 01/2011

Les modifications sont repérées par deux traits



TOUTES GAMMES

LUBRIFICATION

Intéressé: Atelier - Réception - Magasin

I – OBJET : LUBRIFIANTS POUR CHAINES CINÉMATIQUES

Ce document et les tableaux en ANNEXE récapitulent les préconisations pour les véhicules de la gamme RENAULT TRUCKS.

ANNEXE

_	MAGNUM DXi	
_	PREMIUM DXi (Route, Lander, Distribution)	7/20
_	KERAX DXi	8/20
_	MIDLUM DXi	9/20
_	MASCOTT DXi	
_	MAXITY	11/20
_	MASTER	12/20
_	TRAFIC	13/20
_	MAGNUM hors DXi	14/20
_	PREMIUM hors DXi	15/20
_	KERAX hors DXi	16/20
_	MIDLUM hors DXi	17/20
	MASCOTT hors DXi	18/20
_	SISU E-Tech	19/20
_	MIDLINER	20/20

TE:60 TT-60-80

II – VIDANGE MOTEUR VÉHICULES EURO 3, 4, ET 5

Les intervalles sont rappelés dans les tableaux en ANNEXE.

II – 1. Avec utilisation du système de maintenance prédictive

Grâce à l'utilisation de la maintenance prédictive (depuis Euro 3) et des lubrifiants RENAULT TRUCKS OILS RLD ou RLD-2, RLD-3 et RXD, il est possible d'optimiser les intervalles de vidange pour chaque véhicule en fonction de son usage.

L'utilisateur entre, à l'aide de l'outil de diagnostic ou du Menu Maintenance du tableau de bord, différents paramètres :

- La qualité de l'huile moteur utilisée (exemple : RLD / RLD-2, RLD-3, Autres ...).
- Éventuellement la qualité du gazole utilisé (fonction de la teneur en soufre) :
 - Soufre < 0,001 % (Norme Européenne).
 - 0,001 % < soufre < 0,3 %.
 - Soufre > 0.3 %.

En fonction de ces données, le système ajuste automatiquement un intervalle de vidange adapté.

S'assurer que :

- La qualité d'huile rentrée dans le système correspond bien à celle qui est utilisée.
- Les clients respectent la prédiction du système.

II – 2. Sans utilisation du système de maintenance prédictive

Les intervalles de vidanges sont fixés en fonction de l'usage du véhicule (standard ou sévère).

III - PRÉCONISATIONS RENAULT TRUCKS

III – 1. Qualité d'huile moteur

- La spécification RLD/RLD-2 définit un lubrifiant moteur répondant au minimum à la classification ACEA E7-04 + VDS-3 (recommandée pour les moteurs DXi 5, 7, 11, 12 & 13 Euro 4).
- La spécification RXD définit un lubrifiant moteur répondant au minimum à la classification ACEA E4 + E7 + VDS-3.
- La spécification RGD définit un lubrifiant spécifique pour moteur GΛZ répondant aux conditions suivantes :
 - VDS-3 + ACEA E6 (hors essais moteur),
 - TBN > 8,

TE:60 TT-60-80

- Cendres sulfatées = 1 % maxi.
- La spécification RLD-3 définit un lubrifiant moteur répondant au minimum à la classification ACEA E9-08 + VDS-4 (recommandée pour les moteurs DXi 11 & 13 Euro 5).

© RENAULT TRUCKS

2/20

Direction Customer Technical Support

B0032/11

ZOZ996ZZBO : aed simá xež

III - 2. Intervalles de vidange

Vous trouverez les préconisations de maintenance exprimées sous forme d'un kilométrage maximal entre 2 vidanges dans les tableaux en ANNEXE.

RENAULT TRUCKS préconise l'emploi des lubrifiants de la gamme ECO 5 (utilisée en 1ère monte) pour obtenir des gains en termes d'économie de carburant.

Ces préconisations répondent aux exigences de RENAULT TRUCKS pour assurer la fiabilité attendue par ses clients.

Ces préconisations ne peuvent faire l'objet "de compromis ou de négociation", elles sont liées à la définition technique des moteurs.

Le non-respect des préconisations constructeur en terme d'intervalle de vidange ou l'utilisation de lubrifiants non appropriés ont pour effet de réduire considérablement le coefficient de sécurité de fonctionnement des moteurs et peuvent engendrer, à terme, des incidents graves. Si de tels incidents survenaient, RENAULT TRUCKS ne prendrait pas en charge les coûts de remise en état de ces moteurs, même pour les véhicules sous garantie.

L'intervalle entre 2 vidanges moteur ne doit pas excéder 2 ans pour tous les véhicules sauf pour:

- Les véhicules équipés d'un moteur DXi 13 dont l'intervalle est limité à 1 an.
- Les Véhicules Utilitaires dont les intervalles sont précisés dans les tableaux en ANNEXE.

Les intervalles de vidanges préconisés sont à réduire dans les cas suivants d'utilisation spécifique :

- Véhicules dont le gazole contient plus de 7% d'Ester Méthylique d'Huile Végétale (EMHV), les intervalles de vidange des moteurs doivent être divisés par 2, quelle que soit l'utilisation du véhicule (Voir Note Technique Q0011).
- Taux de soufre dans le gazole, sans utilisation du système de maintenance prédictive : La norme européenne préconise un taux de soufre maximal de 0,001 %. Si toutefois, en fonction du pays ou de la fourniture, le taux de soufre dépasse 0,3 %, il convient de diviser par 2 les espacements de vidange. En dessous de 0,3 % de soufre, les préconisations sont applicables sans réserves particulières.
- Véhicule fonctionnant en point fixe, Benne Ordure Ménagère (BOM) et balayeuse ou à une vitesse moyenne moteur tournant < à 50 km/h en maintenance non prédictive : réduire les intervalles de vidange suivant la formule ci-dessous.

Les intervalles de vidange de la maintenance non prédictive (voir tableau en ANNEXE) sont calculés sur une vitesse moyenne de 50 km/heure:

Intervalle de vidange fixe préconisé(en km) : 50 (km/h) = xx (heures)

xx (heures) x Vitesse moyenne du véhicule moteur tournant en km/h (faire une extraction Infomax)—intervalle de vidange à réaliser.

Ce calcul n'est valable que pour les véhicules roulant à une vitesse moyenne < à 50 km/h.

Exemple pour un véhicule dont la maintenance non prédictive est à réaliser tous les 40 000 km et roulant à une vitesse moyenne de 30 km/h:

 $40\,000:50=800h$

 $800 \times 30 = 24000$

ZF:60 TT-60-80

La maintenance est à réaliser tous les 24 000 km.

Pour les véhicules utilisant du fioul domestique, diviser par 2 l'intervalle de maintenance.

© RENAULT TRUCKS

Pg: 5/22

3/20

Direction Customer Technical Support

B0032/11

IV - MAINTENANCE



Utiliser impérativement des pièces de rechange d'origine ou de qualité équivalente.

L'application de la garantie est directement liée à l'utilisation des pièces de rechange d'origine ou de qualité équivalente.

Toute intervention sur les circuits de combustible ou d'huilc nécessite la dépose préalable de tous les écrans susceptibles d'être souillés durant l'opération (voir Notice de Conduite et d'Entretien).

IV – 1. Filtration d'huile

Utiliser uniquement des filtres pièces de rechange d'origine ou de qualité équivalente. Leur niveau de filtration et capacité de rétention ont été étudiés pour garantir une fiabilité et une durée maximales des organes lubrifiés.

Il est indispensable de remplir d'huile les filtres avant montage et de lubrifier le joint.

Serrage des cartouches :

- Filtre à huile : respecter les consignes indiquées sur la cartouche.
- Filtre centrifuge : respecter le couple indiqué sur la cloche.

Les références des cartouches d'huile préconisées sont rappelées dans les tableaux en ANNEXE. Le remplacement des éléments filtrants (filtres plein débit, by pass et centrifuge) doit être réalisé selon les préconisations du constructeur lors de chaque vidange.

IV - 2. Filtration gazole

Utiliser uniquement des filtres pièces de rechange d'origine ou de qualité équivalente. Leur niveau de filtration et capacité de rétention ont été étudiés pour garantir une fiabilité et une durée maximales. Le type d'élément filtrant et l'échange sont à réaliser selon les préconisations du constructeur et le niveau technique du lubrifiant.

Pour contrôler et traiter une éventuelle pollution du circuit de gazole, voir Note Technique Q0012.

Nous préconisons Renault Trucks Oils

LÉGENDE



Spécifications / lubrifiant



Capacité indicative en litre : vidange + échange des filtres à huile



Maintenance prédictive (en Km x 1000)



Maintenance non prédictive (en Km x 1000)



Élément filtrant



Maintenance usage sévère (en Km x 1000)



Maintenance usage standard (en Km x 1000)



1^{ère} vidange (en Km x 1000)

- Maintenance usage standard (Véhicules Industriels + Véhicules Utilitaires) $ET \le 44$ tonnes (en Km x 1000)
- (b) Maintenance usage sévère Véhicules Industriels sauf Magnum DXi (en Km x 1000):
 - > 44 Tonnes,
 - OU cycle urbain,
 - OU montagneux,
 - usage en statique avec prise de mouvement (PMT) (dépotage pulvérulent, citerne, plancher fond mouvant, hydro cureuse, etc.).

Maintenance usage sévère Magnum DXi (cn Km x 1000):

usage montagneux ET ≤ 44 Tonnes.

Maintenance usage sévère Véhicules Utilitaires (en Km x 1000):

- cycle autoroutier (pour Mascott DXi),
- OU tractage de remorque,
- OU ralenti prolongé,
- OU conduite τέρέτές sur trajets courts,
- conditions poussiéreuses (pour Maxity).
- Maintenance usage standard ET > 44 Tonnes (en Km x 1000). (c)
- Maintenance usage sévère Magnum DXi (en Km x 1000): (d)
 - usage montagneux ET > 44 Tonnes,
 - OU usage en statique avec prise de mouvement (PMT) (dépotage pulvérulent, citerne, plancher fond mouvant, hydro curcuse, etc.).

				MAGN	UM DXi				
	Moteur Euro 5				RENAULT TRUCKS OUS				
	440 480 520	DXi 13	33	152064 51969	TVANTVASFEEGARAAD	100	75 (a) 60 (b) 60 (c) 45 (d)	7420709459 7420541379	2 1
				150(7)	EXVENSIA, ND ESC SW-SO FRINADA TRUCKS	80	ou 1 an		
	Moteur Euro 4/5i			24042	OSIA MAXIMA IR 40/45W/40		75 (a) 60 (b)		
	460 500	DXI 13	33	530	MANUARIOREGO ANVENO.	100	60 (c) 45 (d) ou 1 an	7420709459 7420541379	2
	Moteur Euro 3		2		RENAUTA TRUCKS				
	440 480	DXi 12	36	G(<u>5</u> 6 <u>92</u> 75805	MAXIMARIADIASAADASO MAXIMARIADIASAADASO BAAARIKAXIMASAAJAAD	90	60 (a) 45 (b)	7420709459 7420541379	2
	Boite de Vitesses				REMAIRET TRUCKS Oils				
ZF	16S 181 / 221 16S 2220TD / TO 16S 2230TD / 2530TO 16S 2320TD / 2520TO 16S 181 / 221 + INTARDER 16S 2230TD / 2530TO + INTA 16S 2320TD / 2520TO +INTA Prise de mouvement (PMT)		10 12,4 10 21,5 21,5 18	ZF 754ML 925/015	EONGEVIA DZVEGO 75V290 (Importingour Boile: de Viesses EVEC synchloniseure: Elbons	300 / 2 ans	240 / 2 sns	500185509 (INTARDER	
	OPTIDRIVER II OPTIDRIVER +		11 14.5	(SAE775W 86 SYAB-10	PONGEWA BXUEGO 750/50 PREXIMENTO	90/2 ans -	3 ans - 120 / 2 ans	742077904	0
VOITE	Ralentisseur		5,4	SAT VEVAEO SAE IOWELD		200 / 2 ans 120 / 2 ans	100 / 2 ans 45 / 2 ans	70.700	-
	Pont			Distract of Assistance	REVAULT TRUCKS Olls	<u> </u>	ESEC 3)		
	P 1395 P13170 - MS 13170B		17,5 + (2x0,5)	30V-90 (AP GH 5) 7/3V-90 (AP GH-5) 7/3V-90/AP GH-5)	FID BOW-90 LONGEVIA TO EGO BOW-90 LONGEVIA TO EGO X-W-90 LONGEVIA TO EGO X-W-90 LONGEVIA TO X EGO X-W-90	120 / 2 ens 240 / 2 ens 400 / 3 ens 400 / 3 ens	30 / 1 an 120 / 2 ans 240 / 2 ans 240 / 2 ans	\searrow	
	P 13170/2 - MS 13170C (Mécs. 17)		12,5	:30((x20)(x2);3j⊒3)	LONGEVIA TC/ECO/80W490	240 / 2 ans	120 / 2 ans		
77.	Direction				RENAULT TRUCKS 031p				
ZF	8098		4,5	MACHADEX RONDO	STARMATIC:			742058023	3

ZUZ996ZZPU : aeg simé xel

_					18-18-1			ANN	ĺΕ
	PRE	MIUM	I DXi (Route,	Lander, Di	stribı	ıtion])	
	Moteur Euro \$	5	Z		RENAULY TRUCKS Off				
	270 310 340	ĐXI 7	25,3	1940-2 1940-2 1940-2		100 80	60 (a) 30 (b)	7420998809	
	390 430 460	DXI 11	38,5	RADA RADA RADA	MAXIMAYERX EGO (DWS0)	100 80	80 (a) 60 (b) 80 (a)	7420709459 7420541379	
	Moteur Euro 4/	5i		<u> Mariante de la Carta de Cart</u>	EXTENSIARED EGOSWEIU RENAULT TRUINS ONL		40 (b)		
	240 260 320	DXi 7	25,3	114042 11566	IMAXIMATREDXISW/10 IMAXIMATREDXISW/10 IMAXIMATREDXISGO (ISW/30)	100	60 (a) 30 (b)	7420998809	
	370 410 450	DXi 11	36.5	FALCE 2	WANTANGEDALEANAG MANTANGEDALEANAG	100	80 (a) 40 (b)	7420709459 7420541379	İ
	Moteur Euro 3	3			RENAUET TRUCKS ONA				
	240 280 320	DXI 7	25,3	F)4962	MAXIMAREDIEGO (MAZO MAXIMAREDIEGO (MAZO EGGENENAZAKO EGO (MAZO)	X	60 (a) 30 (b) 60 (a) 30 (b)	7420999809	Ī
	330 380 440	DXI 11	36,5	(5)(0)(6)	MASSIMA REPAREMEND MASSIMA REPAREMENTS (P. D. BOLENBINA SADIEGO EVERO	80	60 a) 40 b)	7420709459 7420541379	İ
	Boite de Vitess	ės			RENACES TRACES Offic				
	(\$\$850 851000 9\$1110 / 1310 9\$1110 / 1310 + INTAR Prise de Mouvement	DER	7,5 10,2 8 18 0,8	ZEREAN COSMI	Luchterum vervilego/ASYA. in (Impraciji potu Bolisa de Vilescas vyskymi inories in sedsopa)		200 / 2 ana		
ZF	16S 1820TD / 1820TO 16S 1830TO / 2230TD / 16S 1830TD / 2220TO / 16S 1820TD / 2220TO / 16S 1820TO / 1820TO - 16S 1830TD / 2230TO/ 16S 1820TD / 2220TO / Prise de Mouvement (P	2220TD + INTARDER ER FD + INTARDER FD + INTARDER	8 10,4 12,4 10 11 15 21,5 21,8	22 result overno	LONGEVIA SZVIECOVIAV so Tippi er kir poci totte vide Vide se save e som homociri Shories	300/2 ans	240 / 2 ans	500185509 (INTARDER	
	OPTIDRIVER II OPTIDRIVER +		11 14.5	9/5/6/05 9/6/9	PREMINALIO	90/2 ans -	3 ans - 120 / 2 ans	742077904	10
VÖITH	Ralentisseur 3000V		5,4 28	SAE DO 20	LV/NGEVIA BRITERO VEWESD MAYSTERIA HOW LID	200 / 2 ans 120 / 2 ans	100 / 2 ans 45 / 2 ans		
ALLI\$QI		MT)	31 0,8	V WEED EXPONENT	-STATITATION	40/1an/ 1000h	20 / 0,5 an / 500h	500183733	15
	Pont				RENACET VRUCKS OHE	77.3	F4646 2	Z	
	P 13150 P 13170 P 13170 (Měca. 17)		17	7500-90/AR/IGE/5	P. A. Handrick S. B. Berger, and J. B.	400 / 3 ans 240 / 2 ans 400 / 3 ans	240 / 2 ans 120 / 1 an 240 / 2 ans		•
	P1395 PMR2895	DXi 7	17,5+(2x0,5)	2004200 (AF) SES 2004200 (AF) SES 2004200 (AF) SES 2004200 (AF) SES) LONGEVIA TO EGO 30W-90 LONGEVIA TO EGO 30W-90 LONGEVIA TO X EGO 75W-90	240 / 2 ans 120 / 2 ans 240 / 2 ans 400 / 3 ans	120 / 2 ans 80 / 1 an 120 / 2 ans 240/ 2 ans		/
	P1391 PMR2191		20 / 17,5+(4x0,4) 17,5+(2x0,4)	PROVERNI (APRICA LA PROVABINI (APRICA) PROVEDEN (BING) (A	A LEGIONARIO NON GENTA TO ENO PROVACIO CHENNES VIANTO MESSONA MESSO	120 / 2 ans 240 / 2 ans 400 / 3 ans	80 / 2 an 120 / 1 an 240/ 2 ans		
	위1191 PMR2191		20 / 17,5+(4x0,4)	30W6077 EPELS 30W60749 GLS 75W60749 GLS) IID SOUPSO CONCENTATE (EGO/GOVASO CONCENTATE (EGO/GOVASO	120 / 2 ans 240 / 2 ans 400 / 3 ans	80 / 1 an 120 / 2 ans 240/ 2 ans	$ / \setminus$	
	P1381.7 PMR2881 P13170/2 - P13170 (Mécs. 17)	ĐXi 11	18+(2×2,5) 21,5 / 18+(4×2,6) 17	SOMETHIA SER DIMENTALISE COMENTALISE DIMENTALISE DIMENTALISE	LONGEVIATO (EGO (IOVA) CONGEVIATO ((EGO (IVA)) CONGEVIATO (EGO (IVA)	240 / 2 ans 400 / 3 ans 240 / 2 ans	120 / 1 an 200/ 2 ans 120 / 2 ans		\
	MS 13610 Système Optitrack		17.5 ÷(2x0,5) 42	7/5W4S0VAPK6LES	LONGEVIA TOXIEGO 75W-90	400 / 3 ans	240 / 2 ans 2 ans	7482443198	7
	Direction				RENAGRY TRUCKS Offic		M		A
ZF	3098		4	ATE BEXPONUI	STARMATICS:			500082089	:5

ZUZ996ZZĐO : Jed sima xel

		1.18.19.11	- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (-} (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (- (ŀ	ŒRAX	DXi				
	Mot	eur Euro 5 / Euro	3 RTI			RENAULT TRUCKS Olls			75. 1 7. 72. 73.	
		330 380 430 440	DXi 11	36,5	RIDE	NVANINANSHSHEMONEMS±0	100 80	45 / 2 ans / 900 h 40 / 2 ans / 800 h	7420709459 7420541379	2
		450 450 480 490	DXI 13	37	a velvesi educak Pelebes	PATANINA TO TENENTA TO THE ANALYSIS OF THE ANALYSIS OF THE ANALYSIS OF THE ANALYSIS OF THE ANALYSIS OF THE ANALYSIS OF THE ANALYSIS OF THE ANALYSIS OF THE ANALYSIS OF THE ANALYSIS OF THE ANALYSIS OF THE ANALYSIS OF THE ANALYSIS OF THE ANALYSIS OF THE ANALYSIS OF THE ANALYSIS OF THE ANALYSIS OF THE ANALYSIS OF THE ANALYSIS OF THE ANALYSIS OF THE ANALYSIS OF THE ANALYSIS OF THE ANALYSIS OF THE ANALYSIS OF THE ANALYSIS OF THE ANALYSIS OF THE ANALYSIS OF THE ANALYSIS OF THE ANALYSIS OF THE ANALYSIS OF THE ANALYSIS OF THE ANALYSIS OF THE ANALYSIS OF THE ANALYSIS OF THE ANALYSIS OF THE ANALYSIS OF THE ANALYSIS OF THE ANALYSIS OF THE ANALYSIS OF THE ANALYSIS OF THE ANALYSIS OF THE ANALYSIS OF THE ANALYSIS OF THE ANALYSIS OF THE ANALYSIS OF THE ANALYSIS OF THE ANALYSIS OF THE ANALYSIS OF THE ANALYSIS OF THE ANALYSIS OF THE ANALYSIS OF THE ANALYSIS OF THE ANALYSIS OF THE ANALYSIS OF THE ANALYSIS OF THE ANALYSIS OF THE ANALYSIS OF THE ANALYSIS OF THE ANALYSIS OF THE ANALYSIS OF THE ANALYSIS OF THE ANALYSIS OF THE ANALYSIS OF THE ANALYSIS OF THE ANALYSIS OF THE ANALYSIS OF THE ANALYSIS OF THE ANALYSIS OF THE ANALYSIS OF THE ANALYSIS OF THE ANALYSIS OF THE ANALYSIS OF THE ANALYSIS OF THE ANALYSIS OF THE ANALYSIS OF THE ANALYSIS OF THE ANALYSIS OF THE ANALYSIS OF THE ANALYSIS OF THE ANALYSIS OF THE ANALYSIS OF THE ANALYSIS OF THE ANALYSIS OF THE ANALYSIS OF THE ANALYSIS OF THE ANALYSIS OF THE ANALYSIS OF THE ANALYSIS OF THE ANALYSIS OF THE ANALYSIS OF THE ANALYSIS OF THE ANALYSIS OF THE ANALYSIS OF THE ANALYSIS OF THE ANALYSIS OF THE ANALYSIS OF THE ANALYSIS OF THE ANALYSIS OF THE ANALYSIS OF THE ANALYSIS OF THE ANALYSIS OF THE ANALYSIS OF THE ANALYSIS OF THE ANALYSIS OF THE ANALYSIS OF THE ANALYSIS OF THE ANALYSIS OF THE ANALYSIS OF THE ANALYSIS OF THE ANALYSIS OF THE ANALYSIS OF THE ANALYSIS OF THE ANALYSIS OF THE ANALYSIS OF THE ANALYSIS OF THE ANALYSIS OF THE ANALYSIS OF THE ANALYSIS OF THE ANALYSIS OF THE ANALYSIS OF THE ANALYSIS OF THE ANALYSIS OF THE ANALYSIS OF THE ANALYSIS OF THE ANALYSIS OF THE ANALYSIS OF THE ANA	100	40 / 1 án / 800 h	7420709459 7420541379	2
Ш	Mote	ur Euro 4/5i / Euro	3 RTI		720	EXPENSIA RIX DI ESO (SWEZO) (1) PRINTER P	80	27		
		330 370 410 440 450	DXI 11	36,5	RIGZ RE52	MANIMA RADNI-W≃0 MAYOMA RADIBBO YEWA 0	80	40 / 2 ans / 1 800 h	7420709459	2
		450 480 490 500	ĐXi 13	33	T.O	Patellarvioleco swea		40 / 1 arı / 800 h	7420541379	1
		Boite de Vitesses	5			RENAINT TRUCKS Offs		36505		
	ZF	16S 1820TO 16S 1830TO 16S 2230TO / 2530TO 16S 2220 / 2520 / 2720TO / 2730TO 16S 1830TO + INTARD 16S 1830TO + INTARD 16S 2230TO / 2530TO+ 16S 2220 / 2520 2720TO / 2730TO+ INT Prise de mouvement (P	ER - INTARDER - ARDER	8 10,4 12,4 10 15 11 21,5 18	ZE TEMLOZENIE	EGNEEVIA EZVIECOVAW au (impe altripotre Boiles de Volezes s suse synchronisches Groone)	300 / 2 ans	240 / 2 ans	500185509 (INTARDER	
	STEYR (boile de transfert)	VG 2000/2700		6,5		MONGENIA TO EGO GRAVER MENCOWASO SON GENIA SEAVEGO (750/20	60 / 2 ens / 1200h	30 / 2 ans / 600h 40/ 2 ans / 600h	\times	
		OPTIDRIVER +		14,5	SALTEMBE SALEAD	LONGEVIA BX/1500 75W410 PREXIMA 4D	90 / 2 ans -	3 ans - 120 / 2 ans	742077904	ю
	VOITH	Ralentisseur		5,4	SVAE TSVVISTO SVAE HDVVIATE	EQUESTANT SAR EGO-77/18 (0	200 / 2 ans 120 / 2 ans	100 / 2 ans 45 / 2 ans	\geq	~
		Pont				RENAULT TRUCKS Dile		817.5		
		РМК 2695 РМК 3395 РМК 3396 Р 1595D		20 / 17,5+(4×0,5) 20 / 17,5+(4×2,5) 17,5+(2×0,5)	50/450 (48/6)±0 30/450 (48/6)±0 78/460 (48/6)±0		120 / 2 ans 240 / 2 ans 400 / 3 ans 240 / 2 ans	60 / 1 an 120 / 2 ans 240 / 2 ans		/
		PA 995 PMR2661 PMR3361 P1361.6/7		17,3+(2x1,1) 21,5 / 18+(4x2,5) 21 / 17,5+(4x2,5) 18+(2x2,5)	TOVESOVER GES	LONGEVIA TO ECO 180W-90 LONGEVIA TOXIECO 75W-90 LONGEVIA TOXIECO 75W-90	400 / 3 ans 400 / 3 ans 400 / 3 ans	120 / 2 ans 240 / 2 ans 200 / 2 ans		\
		Direction				RENAUET TRECKS Oths				
	TRW ZF	TAS 87 3098		4,5	ATFERTROVIII	STATION S			500082089) 5

ZUZ996ZZŁW : weg zimó xel

			M	IDLUM	1 DXi					
	Moteur DXi - Euro	5			RENAULY TRUCES GHA			<u> </u>		
	180 220	DXi 5	12,7	F 10 %	Maxima(Grx)e Maxima(Red)e Exrensia(Rxd	@01507#30	80 60	50 (a) 20 (b)		
	270 300	DXi 7	25,3 (24,5 si groupe réfrigérant, 21,8 sl 4X4)	RUDEC RUDEC REGRE	MASOUVA SESSE Masous Sesses Sesons Visitados		100 80	60 (a) 30 (b)	7420998809	1
M	loteur DXi - Euro 4	1/5i	7		RENAULT TRUCKS ORa					
	160 190 220	DXi 5	12,7	FL 20-52		@0:15W.80	. 80	50 (a) 20 (b)	<u> </u>	
	240 280	DXI 7	25,3 (24,5 si groupe réfrigérant, 21,8 si 4X4)	€(do≤4. • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	MASSIMATELLOS MASSIMATELLOS MASSIMATELLOS (C MASSIMATELLOS (C	eo (en parten) En parten En parten	100	60 (a) 30 (b)	7420998809	1
	Moteur Euro 3				REMAIRI TROCKS ORL	3. 7. 7. 3				
	180 190 220	ĐXi 5	12,7	RUBE RXI	MASAUNESEADO MASAUNESEADO ESCRETARIOS AS	©0 (5W.80 √200 5W.80		50 (a) 20 (b)		
	240 280	DXI 7	25,3 (24,5 si groupe réfrigérant, 21,8 sl 4X4)	:3,00±9.	TO STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF THE ST	GOVEN/ED	\bigwedge	60 (a) 30 (b)	7420998809	
	Boite de Vitesse	s			RENAULT TRUCKS GUA		//// \\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\			
ΖF	S5 42 68 850 68 800 65 1000 98 1110 6A6 800 Optitronic 6AS 1000 Optitronic Priss de Mouvement (P	MΤλ	3,5 7,5 10,4 10,2 8 10,4 10,2 0,8	<u>यः ग्रह्ममः ७२≥०।</u> ट	EONO EVIVEZA (Trope e tra cour le Vicini e cour le Vicini e cour le Vicini e cour le Vicini e cour le cour Le cour le	racoratora	300 / 2 áns	200 / 2 áns		
	Powerpack		1,15	Pantoein	स्वतर्ग्यसम्बद्धाः १००७(सम्बद्धाः		Rempliss	age à vie	/ /	
STEYR (boite de transfert)	VG 750		5,5	SAE 50(VASO(AP) GL-5) SAE 30(VASO(AP) GL-5	HID SOLVES FOLGERALVIC	≣@@¥90Va-n	60 / 2 ans	30/2 ans		/
ALLISON	S2500 Prise de Mouvement (PN 3000V 3200V+Ralentisseur	viĭ)	10 0,8 28 31	ANF/DEMRONAII	SPARMATIC S		80 / 2 ans / 2000h 40 / 1 an /	20 / 0,5 an / 500h	500187264 (S2500) 500183733	35
	Prise de Mouvement (Pl	MT)	0,8		RENAULT TRUCKS DILA		1000h		(3000V/3200	, \ \)
	P 1191		17,5 + (2×0,4)	OVER AN GER OVER AN GER TENNER AN GER	LONGSVIATO LONGSVIATO	i⊒eoxion(regis	120 / 2 ans 240 / 2 ans 400 / 3 ans	80 / 2 ans 120 / 1 an 240 / 2 ans		
	P08120 (M\$ 08 125) P11140 (M\$ 11 145) P11150 (M\$ 11 150) PA610		7+(2x0,35) 12,5+(2x0,5) 15+(2x0,5) 6,8+(2x0,6)	SOW SOW APPROACHS 75W SOW APPROACHS	Lejntei≢Virktro IkoN(ej=ViA vo		240 / 2 ans 400 / 3 ans	120 / 2 ans 240 / 2 ans	X	\
	PA811 Direction		6,8+(2x1,1)		RENAULT TRUCKS Oils			W.		
HEPPARD ZF	M83 8095 8098		3,5	VALL ®EXE®YMI	STABLEMING (500082086	Ð5

© RENAULT TRUCKS

9/20

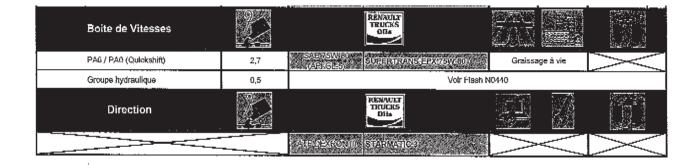
Direction Customer Technical Support

B0032/11

			Ţ	MASCO	TT DXi				
	Moteur Euro 4/	5i			RENAULT TRUCKS Olis				
	130	ZDK A606	10,9	:5×0	BWHENSY BWEGGAVEU		60 (a) 40 (b)	7701057828	Ī
	150	ZDK A608			[(/AY()]∃gD,⊗(OV/∠f)		ou 2 ans		l
	Moteur Euro	3	1		RENAILT TRUCKS Offs				
	120	ZD3 A 600			MASAINANTESSEESEN EINES	\setminus	60		I
	160	ZD3 A 604	10,9	APLET	MASQUERIA FIONAÇÃO		60	7701057828	l
	Boite de Vitess	es	<u> 12</u>		RENAULY TRUCKS OH:				
	5S 270 ECOLITE		2,2						,
ZF	68 350 ECOLITE		2,7	ZF/TE/ML/02E/09E	E LONGEVIA EZVEC 075W PU	300 / 2 ans	240 / 2 ans		
	65 380		2,2						*
	Prise de mouveme	ent (PMT)	0,4			ESCANOLIS I	TSUS#Ferrors	(2007)	
	Ропт				TRUCKS Olis	Z	week a		
	M248		3,3	sowerbyAPNStus	LONGEVIA TO ESTO SOWED)	400 /	3 ans	400 / 3 ans	5
	M273 P 589		4,2+(2X0,15)	OVERWARE (CARTER L.S	HIB) COVACO	1207	2 ans	120 / 2 ans	_
	P 669		5,5÷(2X0,15)	#2017/35 (STANCELS)		4	2 ans	240 / 2 ans	_
	Direction				RENAULT TRECKS Olls	1	43		
				ATT DESEROUND	STARMATIC		-	><	-

				MAX	ITY			
	Moteur Euro 4/5	ši			RENAULY TRUCKS ONL			
	110 DXI 130 DXI 150 DXI	YD25	7,1	FLD/ FLD/FLDE	MASTERIA (OWEGO)		30 (a) 15 (b)	5001869771 5001869773
	150 DXi (phase 2)	ZD30 Avec FAP	9,5	AMPANGS	MAGTERIA EPPENO 5W-30	X	ou 1 an 20 (a) 10 (b) ou 1 an	5001869773
	Boite de Vitesse	s		<u> </u>	RENAULY TRUCKS OUR			
	M5 35 M5 40A		2,7			80	30	
	6\$ 380 		2,2	ZFTEMU OZEVNE	LONGEVIA BZV ECO 75W-80			
ZF	6AS 420 Prise de mouvement (P	MT)	0,4			300 / 2 ans	240 / 2 ans	
	Pont				RENABLE TRUCKS ON:	$Z \wedge \Sigma$		
	H233B (2,8 à 3,5T) H233B (4,5T)		3	Power (Africas)	TERROYASO TPEOXED PERMITTERNAMENTALINASI LOMERINASIC EGOSOWED	60/2ans	30 / 2 ans	
	H260 H290		5 5,1		Hospoves			
	Direction				TRUCKS Otta			
				PATER DESCRIONITY	S774RWA910%		-	

			MASTER		
Moteur Euro	4/5 (Master III : 58)	1/2	RENAUT TRUCKS Oils		
100 dCi	M9T Traction sans FAP			Selon pays	
125 dCi 150 dČi	M9T Traction avec FAP	8	CONTRACT MANAGERYAVE TESON	W 30 et usage	7701478538 1
100 dCi	M9T Proputation sans FAP	8,9	FREEDOM DESCRIPTION	(voir Notice d'Entretien)	7,01410000
125 dCi 150 dCl	M9T Propulsion avec FAP	1 °," [(1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.50mm) (1.	Wall	
Moteur Euro 4 ((Master II phase 3 : 57)		PENAUS TRUCKS DIES		
100 đĆI	G9U Sans FAP		THE STREET STREET	TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON TORON	7701479124
120 dCt	G9U Avec FAP	7,6	PRNADAZU MANGERUAJERISO		1
150 dCi	G9U Sans FAP	. " I	RNOWS MAUTERIA SWEIN		8200362442
100 001	G9U Avec FAP		TATROFIZO MASSASTRATIVATO		
Moteur Euro 3	(Master II phase 2 : 55)		REMULT TRUCKS Oils		
1,9 đCi	F9Q	4,8	MACTERIA 16W40	30	8200768927 1
2,2 dCi	G9).	7,5	RIOTO MANDENAVIO	\times \times \times \times	7701479124 1
2,5 dCi 3,0 dCi	G9U ZD3	7,2	10/2€00##\$(A-100V±10/	assaparogenous.	7701057828 1
	(Master II phase 1 : 53)		RENAULT TRUCKS Dies		
1,9 dCl	F90	4,8	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	30	8200768927
2,2 dCi	Gal				
2,5 dGi	G9U	7,5	aktorio (Akaiatik 10V≥10 kyykaiatik (V≥10	X 40	7701479124
2,5 D	\$80	7		10	7700860823
2,8 वज	S9W	6,7	<u> </u>	30	7 VSP 8 12 C
Boite de Vito	esses (Master III : 58)		REMAULT TRUERS OILS		
7A4 / ZF4 sans PI	MU.	2,2	2718201-022007 POMSHANAAA4458	omaneg	<u> </u>
ZF4 avec PMT PF8		2,4	SAB INVEST	Graissage à vie	\sim
PA6 / PA0 (Quick:		2,7	<u>्रथ्य स्थानको</u> स्थानसङ्गारसस्य		
Groupe hydrauligu	19	0,5	·	Voir Flash N0440	Entertween might
	s (Master II phase 3 : 57)		RENAULY TRUCKS OHA		
PK 5		2,4	Svi=Fravilla		` /
PF6		2,7	(ABASES) SUSBERIALSIES	75W-80 Graissage à vie	
PA6 / PA0 (Quick		2,7			
Groupe hydrauliqu	es (Master li phase 2 : 55)	0,5	RENAULT TRUIAS Oila	Voir Flash N0440	
PK 5		2,4	Lander (300000000000000000000000000000000000000
PK6		2,4	を近るがあり (以記をしつ)	75W480 - Graissage à vie	> <
PF6 PA6 / PA0 (Quick	a la 7863	2,7	(A) = 1 (C) = 3)		
Groupe hydrauilg		0,5		Voir Flash N0440	
Boite de Vitesse	es (Master II phase 1 : 53)	9 2 <u>4</u>	REMAILLY TRUCKS ON	7/3 \ 2/35.3	
PF1		2,8	SAE75WER SUREREMANSEER	75W680 Graissage à vie	
PK 5 PK 6		2,4	saetsvij Afveled		
	(Master III:58)		RENAULT TRUCKS INIa		
OH2 roues jumelo		2,7	SOLATION TO BOTH TO SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE SERVICE OF THE S	DapWiso Gratssage à vie	



© RENAULT TRUCKS

13 / 20

Direction Customer Technical Support

B0032/11

Z0733627£0 : asq simà xs\(\bar{4} \)

			TRAFIC				
	Moteur Euro 4		RENAULT TRUCKS UIL	EŽŠ	20		
90 dCi	M9R Sans FAP		RNO/Ae	\ /	30 / 1an		
115 dCi	M9R Avec FAP	7,7	RN/9720 MANGERNASW/40		40/2 ans	7701478538	
150 dCi	G9U Sana FAP G9U Avec FAP	7,5	(বিশ্বরণ বিশ্বরণ বিশ্	$/ \setminus$	30/1an	8200362442	,
	Boite de Vitesses		RÉWAULT TRUCKS OUS				
	PA6 / PA0 (Quickshift)	2,7	SAE75Wise (ASESES) ESUPERFORMESERVESON	Graissa	age à vie		~
	Groupe hydraulique	0,5	Votr Flash t	10440			
	Direction		RENAULT TRUCKS DIA				
			ATROPARONIII STARMATIC 3		-	><	~

			MA	GNUM	hors DXi	•			
	Moteur Euro	3			RENAULY TELICIS Olis				
	400 440 480	E-TECH	36	;≅KB	MAXIMAGRUD (1500-20) MAXIMAGRUD (2505-4500-450) PAXIFINSIA (2305-1300-500-40)	70 80	40	5010550600 5001858001	2
	Moteur Euro	2			RENAULT TRUCKS OUS				
	390 430	MIDR 062465	31	, PENJA	MAKALIMATERO ENGENERO MAKALIMATERO ENGENERO	60	40		
	470			EMD	DINAMAGAEROKIMBIERE	80	60	5010550600 5001858000	2
	400 440	E-TECH	31	350	MANIMARIERIEGOREMAD	60	40	3001830000	
	480			ARVID)	EXTENSION DECOMMEND	80	60		-
	500 AE 520 AE	EE9	48,5	F100	MAXIMA REB (ISWA) MAXIMA RIZO EGO (ISVE)	45	40	5010550600	3
	560 AE		,-	₩E	Data (BIA) and Elegatives (C	45	40		
"	Boite de Vitess	S8S			RENAULT TRUCKS Oils		29.7.33		
	B9 / B9 TBV		10,5	MEMORIAL CAMPACATE	RONGEVIA EZVECEVANV 80	300 / 2 ans 180 / 2 ans	200 / 2 ans		
ZF	B18/B18	TBV	11,5	SAE 10 SAE 0 WA 1/49 SL-50	PREXIVATION HDRGWego	120 / 2 ans	90 / 2 ans	501037204	4
	16\$ 161 ECOSPLIT 16\$ 221 ECOSPLIT ASTRONIC	Avec ou sans Intarder	10 13 9,5	ZFTEANLOQEONE SVELTO	PST 제3E/49 보다 제3E/49	300 / 2 ans 180 / 2 aπs	200 / 2 ans 120 / 2 ans	500185509 (INTARDER	
VOITH	Ralentisseur (B18)		5,8	SALTSWAR Saltsware	EGYGENYNSKIEGÓYZYALA WAXIISTIO GIVED	200 / 2 ans 90 / 2 ans	100 / 2 ans 45 / 2 ans		
	Pont				TRUCKS OIL				
	P 1345 PMR 2141 PMR 1540		16,5 + (2X0,8) 19 / 16,5 + (4X0,8) 16 / 11 + (4X0,5)	7/swe‱vaers⊯o	NED FOR VECTOR LONG BAYANT OF BEGIND VECTOR LONG BAYANT OF A BEGIND VECTOR	120 / 2 ans 240 / 2 ans 400 / 3 ans	80 / 2 ans 120 / 2 ans 240 / 2 ans	30 / 0,5 ar	n
	P 1370		15 + (2X0,5)	8000 (400 (400 (60 5) (1000 (400 (400 (60 5) 7500 (400 (40 6) 5)	LONGEVIATE EGOSOW KO KONGEVIATE EGOSOWYOU LONGEVIATONEGOTSVEO	90 / 2 ans 240 / 2 ans 400 / 3 ans	60 / 2 ans 120 / 2 ans 240 / 2 ans	30 / 0,5 a	n
	Direction		7		TRUCKS (UI2				74 24 24
ZF	8098		4,5	THE CONTRACTOR THE ASSET	STARMATIC :			500082088	95

ZUZ996ZZŁW : aeg simó xel

			PRE	EMIUM	I hors DXi				
1.0	Moteur Euro 3		7		RENAULT TRUCKS Oils		Z//		
	220 dCl 270 dCl	dCl 6	26,1	RLD	MENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENANDERGESENAN	40 60	20	5010550600	
	320 dCi 370 dCi 420 dCi	dCl 11	34	(EMP	MARINA SAFE SERVADO MARINA SAFE SERVADO	80	40	5010550600 5001858001	İ
	Moteur Euro 2		2		REVAULT TRUCKS Oils	270 270			
	210	MIDR 060226	21	(SLE	MAXIMARAD (INVAD- INVAMARIA BEBEO 15W-10	40	30	5010550600	T
	250			F246	EXPENSIVE SAFAEROVE/VEXIO	50	40		1
	260 300	MIDR 062045	28	17(40	MAXIMA RED 15WE/0 MAXIMA RED 15WE/0	60	40		١
	340			(7835	DAWE/COENEKS AISNERE	80	60	5010550600 5001858000	1
	385	MIDR 062356	28	R4D	MAXIMARUS/ISWA/0 MAXIMARUS/EGO (ISW/80)	60	40	2001828000	l
	400		18	FXD	EXTENSIATIXDESO SV#0	80	60		1
	420	đCi 11	34	PATE 1		80	60	5010550600 5001858001	
	Boite de Vitess	es			RENAPLY TRUCKS ORIS				
ALLISON	MD 3060 MD 3066		18	organicae, refole il	PATATO PAGE	40/1an	20 / 0,5 an	500183733	35
	B9 / 89 TBV		10,5	ZEMENI. 02E/04 - SAE49 SAE4000ASBKAEI	CENTRAL ENGLISHED CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR CONT	300 / 2 ans 180 / 2 ans	240 / 2 ans 120 / 2 ans	501037204	/L4
	B18 / B18 TBV		11,5	(A) (A) (A) (A) (A) (A) (A) (A) (A) (A)		120/2 ans	90 / 2 ans	051001201	•
EATON	4108 / 5206 8209 / 8309	-	6,5 8,5	727 VEHNIL (921) (64) (874) 40	Birlong Francis Payles (1990) (1990) Terrong Payles (1990)	300 / 3 ans 160 / 2 ans	200 / 2 ans 90 / 2 ans	\sim	~
	8S 151 ECOSPLIT 9S 109 ECOMID		8						
ZF	16\$ 109 ECOMID 16\$ 181 ECOSPLIT 16\$ 151 ECOSPLIT	-	8,5 10 11	SAE TO	BURNINGSO BURNINGSO BURNINGSO	300 / 2 ans 160 / 2 ans	240 / 2 ans 90 / 2 ans	500185509 (INTARDE	
VOITH	ASTRONIC Raientisseur (B18)		9,5 5,8	SAE10V.40 SAE75V40	MAXITERIA (OWA) LONGEVIA BXI EGO 75W50	90 / 2 ans 200 / 2 ans	45 / 2 ans 100 / 2 ans		
	Pont				RENAULT TRUCKS OHA		9939.41		
	P 1340 P 1341 P 1342 P 1345		16,5+(2X0,5) 16,5+ (2X0,8)	TOWNER WERE SEE	33 HD4307420 31 LONGEVA TCHECOA07430 31 LONGEVA TCAECOA7470	120 / 2 ans 240 / 2 ans 400 / 3 ans	80 / 2 ans 120 / 2 ans 240 / 2 ans		/
	P 1370		15+(2X0,5)	BOWALIOWARKEL BOWAS ABORE	5) <u> </u>	90 / 2 ans 240 / 2 ans 400 / 3 ans	60 / 2 ans 120 / 2 ans 240 / 2 ans		\
	Direction				RENALTS TRUCKS Gills				W. 200
ZF	8098		4	ATTEMBREDING	Gyarmayes			50008208	95

			KE	RAX hors DXi				
	Moteur Euro 3		Z	RENAULT TRUCKS 0114				
	270 320 370 420	dCi 11	34	Rub MACHINA RESERVAÇÃO ROBERTA RESERVAÇÃO ROBERTA RESPONSAÇÃO	60 60	30	5010550600 5001858001	2
	Moteur Euro 2			RENAULT TRUCKS Oils		F1822 <u>1</u> 3		
	260 300 340	MIÐR 062045	28	RES MOMENTALD TSTAND MAXIMATED TSTAND TSTANDAR TECHNOLOGY TSTANDAR TSTANDAR TSTANDAR TSTANDAR TSTANDAR TSTANDAR	50 60	30 40	5010850600	2
	355 385 400	MIDR 062358	28	FIRE MAXIMA REDITOR TO MAXIMA REDITOR TO MAXIMA REDITOR TO MAXIMA REDITOR TO MAXIMA REDITOR TO MAXIMA REDITOR TO MAXIMA REDITOR TO MAXIMA REDITOR TO MAXIMA REDITOR TO MAXIMA REDITOR TO MAXIMA REDITOR TO MAXIMA REDITOR TO MAXIMA REDITOR TO MAXIMA REDITOR TO MAXIMA REDITOR TO MAXIMA REDITOR TO MAXIMA REDITOR TO MAXIMA REDITOR TO MAXIMA REDITOR TO MAXIMA REDITOR TO MAXIMA REDITOR TO MAXIMA REDITOR TO MAXIMA REDITOR TO MAXIMA REDITOR TO MAXIMA REDITOR TO MAXIMA REDITOR TO MAXIMA REDITOR TO MAXIMA REDITOR TO MAXIMA REDITOR TO MAXIMA REDITOR TO MAXIMA REDITOR TO MAXIMA REDITOR TO MAXIMA REDITOR TO MAXIMA REDITOR TO MAXIMA REDITOR TO MAXIMA REDITOR TO MAXIMA REDITOR TO MAXIMA REDITOR TO MAXIMA REDITOR TO MAXIMA REDITOR TO MAXIMA REDITOR TO MAXIMA REDITOR TO MAXIMA REDITOR TO MAXIMA REDITOR TO MAXIMA REDITOR TO MAXIMA REDITOR TO MAXIMA REDITOR TO MAXIMA REDITOR TO MAXIMA REDITOR TO MAXIMA REDITOR TO MAXIMA REDITOR TO MAXIMA REDITOR TO MAXIMA REDITOR TO MAXIMA REDITOR TO MAXIMA REDITOR TO MAXIMA REDITOR TO MAXIMA REDITOR TO MAXIMA REDITOR TO MAXIMA REDITOR TO MAXIMA REDITOR TO MAXIMA REDITOR TO MAXIMA REDITOR TO MAXIMA REDITOR TO MAXIMA REDITOR TO MAXIMA REDITOR TO MAXIMA REDITOR TO MAXIMA REDITOR TO MAXIMA REDITOR TO MAXIMA REDITOR TO MAXIMA REDITOR TO MAXIMA REDITOR TO MAXIMA REDITOR TO MAXIMA REDITOR TO MAXIMA REDITOR TO MAXIMA REDITOR TO MAXIMA REDITOR TO MAXIMA REDITOR TO MAXIMA REDITOR TO MAXIMA REDITOR TO MAXIMA REDITOR TO MAXIMA REDITOR TO MAXIMA REDITOR TO MAXIMA REDITOR TO MAXIMA REDITOR TO MAXIMA REDITOR TO MAXIMA REDITOR TO MAXIMA REDITOR TO MAXIMA REDITOR TO MAXIMA REDITOR TO MAXIMA REDITOR TO MAXIMA REDITOR TO MAXIMA REDITOR TO MAXIMA REDITOR TO MAXIMA REDITOR TO MAXIMA REDITOR TO MAXIMA REDITOR TO MAXIMA REDITOR TO MAXIMA REDITOR TO MAXIMA REDITOR TO MAXIMA REDITOR TO MAXIMA REDITOR TO MAXIMA REDITOR TO MAXIMA REDITOR TO MAXIMA REDITOR TO MAXIMA REDITOR TO MAXIMA REDITOR TO MAXIMA REDITOR TO MAXIMA REDITOR TO MAXIMA REDITOR TO MAXIMA REDITOR TO MAXIMA REDITOR TO MAXIMA REDITOR TO MAXIMA REDITOR TO MAXIMA	50 60	30 40	5001858000	1
	Boite de Vitesse	5		RENAULT TRUCKS Dits		Hari <u>c</u>		
EATON	8209 8309		5,5 8,5 8,5	WHITE ME OF BOOKE LONGENTA SEMECONEWED	300 / 3 ans 160 / 2 ans	240 / 2 ans	\geq	_
ZF	8S 151 ECOSPLIT 9S 109 ECOMID 16S 221ECOSPLIT 16S 251 ECOSPLIT 16S 151 ECOSPLIT ASTRONIC	Avec ou sans Intarder	8 8 13 10,5 11 9,5	ONGEVIA EXAMENTATION (CONTRACTOR OF CONTRACTOR 300 / 2 ans 160 / 2 ans	120 / 2 ans	500185509 (INTARDER		
STEYR (boite de transfert)	VG 1600 7125-752 VG 1800 7125-784 VG 2000 7212-754 VG 2000 7121-792 VG 2000 7121-803 VG 2000 7121-831 B18 / B18 TBV		6,5 7,1 7,1 6,5 9 8,4	SAE 30/VEC (1) 22 LONGEVIA TO ESO 300/VEC (SEE 50 VEC) (ASI 6 L-5) HITSOW-90	60 / 2 ans	20 / 2 ans	X	
	Pont		<i>2</i>	RENAULT TRUCKS OUS		1 5765.		
	PA941 / 945 P1541 / 1545 PMR 2041 PMR 3041 PMR 3045 PMR 2140 PMR 2141		18,5+(2X1,1) 19 / 16,5+(4X0,8)	280V-930 (AP) (81-5) HD80V-93 (80V-93) (AP) (81-5) KONGENIA (16) (800 (V-9) (75V-93) (AP) (81-5) KONGENIA-TOX (800 77)W-93	120 / 2 ans 160 / 2 ans 240 / 2 ans	60/1 an 60/1 an 120/1 an	20 / 0,5 år	'n
	PMR 2541 PMR 3345 Direction		18 / 15+(4X0,5)	RENAULT TRUČKS UIS				7.00
TRW	TAS 87		4,5 (hors 8x4) 6 (8x4 standard) 8 (8x4 double	ATEDEXRONAL STARMATION		**************************************	500082089	95
ZF	8098		circuit)			The same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the same of the sa		

Fax enis par: u472966702

	- (Call)	11-1	,	MII)LUM I	iors DXi				
	Moteur dCi - Euro 3				RENAULT TRUCKS (918					
ľ	150 180 dCl 4		14,5	35(±0) 47-33©	WANTARDONEUS ON STAND WANTARDONES ON STAND STANDARDONES ON STANDARD	40 50	20	5010240400	1	
	'	220 270	dCl 6	26,1	FIEE /	MAXIMARIYO (BWC)O MAXIMARYO (ECO (BW-S)O EXTENSIA TRXDIEGO (SWE)O (B	40 60	ΔV	5010550600	1
	Moteur Euro 2					RENAULT TRUCKS Otts				
	135 150		MIDR 040228	11,7	(EVL)9	MAXIMA REDIEWETO MAXIMA REDIEGO 15W SO TEXTENSIA RXDEGO GW-90	30	20	5010240400	1
	190 210 MIDR 060226		21	(RI±0)	MASAWARENTERONEMSO	40	30	5010550600	1	
	250 Boite de Vite≤≤e≤				EXTENSION NO.	50 	40			
	ALLISON MD 3060			18	(Averdiexoeoreine)	SPARWATER	40 / 1 an	20 / 0,5 an	500183733	5
	EATON	4106 5206 6309 8209 8309		6,5 6,5 8,5 8,5 6,5	ZENEWILONEWNE (SAEAN)	(ongeyia bay ego 75W-80 PREAMAND	300 / 3 ans 160 / 2 ans	240 / 2 ans 90 / 2 ans		
	ZF \$5 / 42 ECOLITE			3,5	22-7124712-02250415 \$242-010	[25](G37//354/(360)/6/V6/0/ [723/[M:V40	300 / 2 ans 160 / 2 ans	240 / 2 алз 120 / 2 алз		ļ
	STEYR (boite de transfert)		5,5	SOVEYS (APP) CLES	LEONGEMATIC ERONOMANO HOSOMAN	60 / 2 ans	20 / 2 ans			
	Pont					HENAUET TRUCKS CHES		#57 k		
	P 669 P 920 SL P 1120 SL / P1141 P 1121 SL			5,5+(2X0,15) 12+(2X0,4) 12+(2X0,5) 12+ (2X0,8)	95000000 (2001/05/25) 150001957 (2014/05/25) 261004950 (2001/05/25)	(Hextone)) Lookedyrchelegokoned Loonedyla hoxaego /Awado	120 / 2 ans 240 / 2 ans 400 / 3 ans	80 / 2 ans 120 / 2 ans 240 / 2 ans	\searrow	
•	P 1170			15 + (2X0,5)	750000 (4.74 6 1±6 750000 (4.74 6 1±6)	FONGEANY 103 F00 501 NED FONGEANY 103 F00 501 NED (40 METALLY 150 F00 100 NED	90 / 2 ans 240 / 2 ans 400 / 3 ans	60 / 2 ans 120 / 2 ans 240 / 2 ans		
	Direction					RENAULT TRUCKS OUIs				
	SHEPPARD M83 2F 8095 8098			3,5	Ali-Ju≘ (RONIII)	SVARMANG®	>	<	500082089	95

			M	ASCOTT hors DXi		
	Moteur Eu	го 3		RENAULT TROCKS OUS		
	110 dCi 130 dCi 140 dCi 150 dCi	8140.43 B 8140.43 S 8140.43 K 8140.43 N	6,3	MAXIMA IR LOVECO (15W-30) APLOT MAXIMA IR LOVECO (15W-30)	30/2 ans	5000816070
	Moteur Eu	ro 2		RENAULT TRUCKS OHS		
	90 110 130	8140,63 8140,43 8140,43	6,3	MAXIMAR(E) EGG. GW-30 MAXITERIA (100/40)	10 25	5000816070
В	oite de Vit	esses	%	RENAULT TRUCKS OUS		
ZF	5\$ 200 ECOLITE \$\$ 300 ECOLITE		2,2 2,7	75 75-4M -027-045 VENGEVIA BZV EGO 75 (1280	300 / 2 ans 240 / 2 ans 160 / 1 an 120 / 1 an	
	Pont		%	RENAUET TRUCKS OIIa		51/A 522:
	P 569		4,2+(2X0,15)	330VV50xV44, (44 (28) \$10)1.00\A620	120 / 2 ans	
	P 669 Ditectio	on	5,5+(2X0,15)	SHW-99 (APUS - 3) LONGBUATE (EGOROWATE TRUCKS OHE	240 / 2 ans	
TRW	TAS 30		1,5	ANT-NEXTONIII STARMATICE		5000820895

ZONGOSTE TANGER STANDARD

			S	ISU E-T	тесн			7790	
	Euro 3	,			RENAULY TRUCKS OIG				
	480 E-TECH	E-TECH	31	RLD -	MANAMARIEN JAWA (U MYYANIYARIEN EGO (UWANI EKRENSYARXI (LEGO) SWANI	30	30	5010550600 5001858001	2
	Euro 2				RENAULI TRUCKS Oils	40 77			
	470 V-MACK 480 E-TECH	V-MACK E-TECH	31	:140 	IMPAIMA CELED (15W-4/D) IMPAIMA CELED (15W-4/D)	50	30	5010550600 5001858001	
	400 E-12017	2-120(1		(F8/49)	anatsparkinateenaven inaminen	60	40	5001858001	0
	Boite de Vites	ses			TROCKS OH:				4000
ZF	18S 1820TO 16S 1830TO 16S 2230TO / 2530T 16S 2220 / 2520 / 27 16S 1830TO + INTAI 16S 1820TO + INTAI 16S 2330TO / 2530T 16S 2220 / 2520 2720TO / 2730TO +	20TO / 2730TO RDER RDER O+ INTARDER	8 10,4 12,4 10 15 11 21,5	25 (TEML-02E/115) S(E4)	EONGEVASEV/EUOFEWEIG Uniteratin som Binterate Vicere See Spier unite Vicere See Vicere	300 / 2 ans 160 / 1 an	240 / 2 ans 120 / 1 an	500 185509 (INTARDER	
STEYR (bolte de transfert)	Prise de mouvement VG 2000/2700	(FMT)	6,5	2(F) 54 - 32 0 5 31 26 6 - 5 - 5	LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOCONALO LOC	60 / 2 ans	30 / 2 ans		<i>-</i>
	OPTIDRIVER +		14,5	SANE AND MERCO	estreikvik istrijeko 7/0V/±0/ inalexikievio		3 ans - 120 / 2 ans	742077904	10
VOITH	Ralentisseur		5,4	80 <u>1750</u> 410 8041700470	ACNO EVINDO EGO VONEO. MACRESA ONEO.	200 / 2 ans 120 / 2 ans	100 / 2 ans 45 / 2 ans	\nearrow	_
	Pont				RENAMBY TRUCKS 000		PZE		
	PMR 3045 PMR 3345	19 / 16,5 + (4X0,8) 18 / 15 + (4X0,8)		20/VIED (19/16/15) 20/VIED (19/16/16/15) 75/VIED (19/16/16/16	HIDEOWEG LONGENATOREGOUDWED LONGENATOREGOEDWED	60 /	2 ans 2 ans 2 ans 2 ans		-
	Direction				RENAULT TRUCKS (Hs				
TRW	85		4,5	ATTERIBATIONAL	STARMATICS		FIDERELL	500082089	5

,					MIDL	INER			
	Eur	o 2			· ···	RENAULT TRUERS (IIIa			
S 1		MIDR 040226	A4 B4	11,7	R115 340	MANIONAL RECORDINGO MANIONAL RECORDINGO RECORDINAL RECORDINGO	30	20	5010240400
S 1 S 1 S 2	80	MIDR 060226	U4 V4 W-4	15,5	IRIUS ARMO	MAXIMA RED 16W-49 MAXIMA VALUA EGO 46W-80 EXTENSIA RAD EGO 6W-30			
M 1 M 1	80 210	MIDR 060226	U4 V4 W-4	21	R40/	MAXIMARID ISWED MAXIMARID ISO ISWAD SMAUSARIX DIESO ISWAD	40	30	5010550600
M 250 Y41		Y41		F240	RENAULT TRUICS	50	40	Ç. Garan	
	Boite de '	vitesses				0115			
	G 408 G 409			13	SAE 75V E367E (EAEGDV 30-3	H BENGRASIAN SANSAN br>Baring Sansan Sansan Sansan Sansan Sansan Sansan Sansan Sansan Sansan Sansan Sansan Sansan Sansan Sansan Sansa	09 6 300 / 2 ans	200 / 2 ans 90 / 2 ans	
LLISON	∧T 545			15	300000051550000	(HE SOWED) OU STARMANIO :	40/1 an	20 / 0,5 an	
EATON	MT 643 4106			6,5		Mat / Companies Companies	300/3 ans	200 / 2 ans	500066984
8209 ZF S5 35 S6 36			8,5 3,5 7,5	24875W20/6	4 PROTECTIVE DESCRIPTION OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF TH	0 160 / 2 ans 300 / 2 ans 160 / 2 ans	90 / 2 ans 240 / 2 ans 120 / 2 ans		
Pont					RENALITY FRUCKS OILS				
	669 769 P 940			6,2+(2X0,15) 8,5+ (2X0,5) 11+ (2X0,5)	SOUVER (KIPUS)	≟äviteravonintori	120 / 2 ans	80 / 2 ans	
P 1040 11 P 1041 11			11+ (2X0,8) 11+(2X0,5) 11+(2X0,8) 12+(2X0,5)	(3))) 450 (450 (3 <u>5</u> (45)) 495 (450 (3 <u>5</u>	6 ESTERNATORES SANCEN LONGETONO VERO ENA	240/2 ans 0 2 400/3 ans	120 / 2 ans 240 / 2 ans	X	
Direction						RENAULT TRUCKS Olla			

S073362740 : asq simà xel